

ДАДИМ РОДИНЕ 4,2 МИЛЛИОНА ПУДОВ ХЛЕБА

РАБОТА ИДЕТ
КОНВЕЙЕРОМ

Социалистические обязательства тружеников производственного управления по продаже хлеба государству

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ДРУЖБА

Орган партийного комитета Октябрьского
производственного колхозно-совхозного
управления и районного Совета
депутатов трудящихся

№ 98 (383) | ВОСКРЕСЕНЬЕ, 16 августа 1964 г. | Цена 2 коп.

Листок трудовой славы

Г. Черевов — комбайнер совхоза «Тюрнясевский». На машине «СК-3» подобрал 226 гектаров, намолотил 3.035 центнеров ржи и гороха.

А. Фомин — комбайнер совхоза «Тюрнясевский». На комбайне «СК-3» подобрал 197 гектаров, намолотил 2.493 центнера зерна.

Н. Захаров — шофер совхоза «Тюрнясевский». На перевозке зерна выполняет дневное задание на 110—120 процентов и обеспечивает бесперебойную работу уборочных агрегатов.

Г. Федоров — шофер колхоза им. Куйбышева. На машине «ГАЗ-51» ежедневно совершает в Нурлат два рейса и доставляет на элеватор 5 тонн зерна.

А. Николаев — комбайнер колхоза «Первое мая». Комбайном «СК-3» намолотил 1.520 центнеров зерна.

З. Герасимов — из этого же хозяйства. Комбайном «С-6» намолотил 1.484 центнера зерна.

Водитель автомашины Ильяз Купцов доставил на ток колхоза «Октябрь» зерно от комбайна Ивана Сырайкина. Грузчицы Лидия Крючкова, Галина Кондрашева и Галина Бобкова быстро разгружают кузов. Через 15 минут машина вновь направилась к мест у работы уборочного агрегата.

Работа на току идет конвейером. Поступившее от комбайнов зерно сразу обрабатывается и направляется на приемные пункты или в колхозные склады. На очистке зерна особенно старательно трудятся сестры Галина и Валентина Мартыновы, Галина и Валентина Пимурзины. Сменную норму они выполняют на 120—125 процентов.

М. Каризин.

НАГРАДА КОЛХОЗНОМУ МЕХАНИЗАТОРУ

За высокие производственные показатели в области механизации сельского хозяйства и в связи с пятидесятилетием со дня рождения Президиум Верховного Совета ТАССР награждает Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Татарской АССР **ЛЬВОВУ**, Анну Петровну — механизатора колхоза «Борьба» Октябрьского производственного колхозно-совхозного управления.

На полях колхозов и совхозов управления идет напряженная борьба за хлеб. С каждым днем все больше хозяйств рапортуют о завершении уборки гороха и ржи, о выполнении первой заповеди перед государством. Нас, хлеборобов, это радует. Значит, несмотря на то, что неблагоприятная весна оттянула сроки созревания хлебов, выращен неплохой урожай и сейчас колхозники и рабочие совхозов стремятся в сжатые сроки и без потерь убрать хлеба.

В авангарде борьбы за большой хлеб идут члены сельхозартели «Победа». Высокая агротехника, качественные семена и добросовестный труд позволили колхозникам с каждого гектара получить более 12 центнеров ржи и по 29 центнеров гороха, а на 120 гектарах урожай гороха составляет по 35 центнеров. 14 августа колхоз досрочно выполнил план продажи хлеба государству. Дадим Родине два плана — обязательны члены сельхозартели.

Богатый урожай вырастили хлеборобы колхозов «Дружба», «Борьба», им. Вахитова и совхоза «Тюрнясевский». Труженики здесь хорошо понимают о том, что уборка нынче проходит в трудных условиях и сейчас прилагают все усилия к тому, чтобы быстрее освободить занятые пары и подготовить почву к севу озимых. Большой конвейер: жатка — комбайн — волокуша — плуг — вот их главный метод работы.

Образцы трудового героизма на хлебозаготовках показывают труженики колхозов «Верный путь», «Победа», совхозов «Тюрнясевский» и «МЮД». Они одними из первых в управлении выполнили первую заповедь перед Родиной. Сейчас хлеборобы ни на минуту не ослабляют темпы сверхплановой продажи и сдачи хлеба государству.

Особенное воодушевление вызвал среди нас приезд Никиты Сергеевича Хрущева. Хлеборобов управления радует высокая оценка, которую дал нашему труду Первый секретарь ЦК КПСС и глава Советского правительства. Но эта оценка нас ко многому и обязывает, особенно сейчас, когда идет подготовка к предстоящему Пленуму ЦК партии. В ответ на заботу партии и правительства о тружениках села, колхозы и совхозы, подчитав свои возможности, решили в 1964 году продать государству 4 миллиона 200 тысяч пудов зерна, или на 720 тысяч пудов больше, чем предусмотрено планом. Хозяйства управления полностью обеспечат себя добротными семенами, хорошо оплатят труд колхозников. Мы хорошо понимаем, что расходувать товарное зерно на фураж — это расточительство. Поэтому постараемся как можно больше заложить различного силоса.

Слово наше твердое. Мы не пожалеем сил и труда для того, чтобы с честью выполнить взятые обязательства. Это будет нашим вкладом в счет 56 миллионов пудов хлеба, которые даст Родине Татарстан.

Обязательства обсуждены и приняты на собраниях колхозников и рабочих совхозов производственного управления.

Агрегаты со звездочкой отличия

Правление нашего колхоза и партком заранее наметили меры материального и морального поощрения механизаторов за перевыполнение норм выработки в период уборки хлебов. Было решено — на агрегат, скошивший 100 гектаров зерновых и намолотивший 1.000 центнеров зерна, рисовать звездочку отличия и выдавать денежную премию.

С первых же дней жатвы разгорелось соревнование среди механизаторов. В результате в сжатые сроки завершили косовицу гороха и ржи. С каждым днем увеличивается число агрегатов со звездочкой отличия. В соревновании на ко-

совице идут впереди тракторист Х. Гатауллин и его помощник Н. Гилязов. На их агрегате уже светятся две звездочки.

В соревновании комбайнеров первенство занимают ударники коммунистического труда коммунист И. Ахмадуллин и его помощник комсомолец В. Зайнуллин. Не отстают от них А. Яруллин с В. Гимрановым. Эти товарищи убрали по 250 гектаров и намолотили по 4.000 центнеров хлеба. На агрегатах у них нарисованы по четыре звездочки. Неплохие результаты и у комбайнеров И. Насыбуллина и А. Камалова.

Из шоферов А. Фатта-

хов, ударник коммунистического труда А. Мухутдинов, Б. Юсупов, К. Гатауллин отвозят зерно от комбайнов на ток. Их результат — 500—600 центнеров в день.

В последние дни значительно повысились темпы хлебозаготовок. Члены нашей артели стараются выполнить первую заповедь к 20 августа. Хлеб непрерывным потоком отправляется на приемный пункт. Присланные на помощь колхозу шоферы Пантелеев, Фадеев, Каюмов, Шишкин ежедневно делают по три рейса на элеватор.

Г. Хамидуллин,
секретарь парткома колхоза имени Тукая.

На механизированном току третьей бригады колхоза им. Куйбышева работает несколько зерноочистительных машин, которые обслуживают исключительно юноши и девушки. На их лицах ни тени усталости, слышатся шутки, смех. Кто-то затягивает задорную песню, ее подхватывает несколько голосов и веселая мелодия далеко разносится в ночной тишине.

Группа девушек работает на зернопульте, среди них мы замечаем комсомолок

Л. Парфенову, А. Яковлеву, В. Мельникову, В. Афанасьеву. Все они доярки, на ток пришли прямо с вечерней дойки, но в работе не уступают никому. Весь горох, поступивший от комбайнов, сразу очищается.

Неподалеку от них установлена сортировка ОСМ-4. Машинист В. Абросимов отрегулировал машину так, что она действует как часовой механизм, но меха-

ник то и дело подбадривает работающих на ней школьников А. Кузьмина, А. Ярушева, Г. Мельникова, П. Ярушева и В. Никитина. К рассвету школьники откалибровали и засыпали на склады свыше 200 центнеров гороха.

— Молодцы, ребята, — хвалит их заведующий током комсомолец Юрий Павлов.

К току на мотоцикле подкатил бри-

гадир В. Миронов.

— Отбой, — сказал он, — все на отдых.

Хорошо работает и дневная смена. Подвальщики зерна на зернопульт М. Абросимова, Н. Антипова, А. Абросимова, сметальщики вороха Е. Маслова, А. Мельникова, обслуживающие сортировку «ОСМ-4» Н. Воробьева, Т. Ярушева, З. Абросимова, Д. Пильщикова, Н. Афанасьева, З. Григорьева,

Л. Афанасьева на работу всегда приходят вовремя, норму выполняют на 150 и более процентов.

На ток прибыл шофер С. Ахметзянов, он ежедневно совершает в Нурлат на элеватор по 2—3 рейса и доставляет по 7—10 тонн зерна.

В обеденный перерыв на току вывесили свежий номер стенной газеты. Люди окружили сатирический листок «Чаян». Общий смех вызвала карикатура на редактора радиогазеты Петра Тимофеева. Оказывается

он в разгар полевых работ занимается выпивкой. На второй карикатуре изображен колхозник Вячеслав Козлов, учиняющий скандал в семье и пытающийся избить завхоза колхоза.

Колхозники третьей бригады по-ударному работают на всех участках уборки. Они первыми в колхозе завершили косовицу и обмолот гороха, заскирдовали солому и засыпали 1000 центнеров семян этой культуры.

В. Герасимов.

В НОЧНОЙ СМЕНЕ



Плакат художника Б. Антонова. Фотохроника ТАСС.

КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

Генерал-лейтенант авиации Н. ПЕТУХОВ

Ежегодно в День Воздушного флота СССР наш народ подводит итоги развития отечественной авиации, достижений своих крылатых сынов в покорении воздушных просторов. В этом году праздник советской авиации отмечается в обстановке огромного трудового подъема, вызванного решениями четвертой сессии Верховного Совета страны.

Пытливый ум и творческая смелость русских людей проложили человечеству дорогу в просторы воздушного океана и прославили нашу страну как родину авиации и воздухоплавания. Благодарные потомки с восхищением вспоминают тех, кто так много сделал для развития авиации, — великих русских ученых-патриотов М. В. Ломоносова, Д. И. Менделеева, А. Ф. Можайского, К. Э. Циолковского, Н. Е. Жуковского, С. А. Чаплыгина; выдающихся русских летчиков Нестерова, Уточкина, Крутеня и многих других. Творческая мысль лучших представителей нашего народа во многом опережала авиационную науку и технику Западной Европы и Америки.

Подлинный расцвет отечественная авиация получила после Великого Октября. С первых дней установления Советской власти партия и правительство неустанно заботились о создании мощного Воздушного флота. Сохранилось более 200 ленинских документов по вопросам строительства авиации. По указанию великого Ленина были организованы авиационные научно-исследовательские институты и учебные заведения, созданы ремонтно-

сборочные заводы и конструкторские бюро, закладывался фундамент авиационной промышленности. Были сформированы первые авиационные отряды, которые во время гражданской войны помогали Красной Армии громить врагов революции.

За годы пятилеток была создана прочная материально-техническая база для быстрого развития авиации. Молодая авиационная промышленность давала первоклассные боевые и транспортные самолеты. В тридцатых годах отважные сыны Отечества совершили выдающиеся перелеты и завоевали многие мировые рекорды. На весь мир прославились летчики В. П. Чкалов, Г. Ф. Байдуков, А. В. Беляков, М. М. Громоу, В. К. Коккинаки, В. С. Гризодубова, П. Д. Осипенко и многие другие. Первые Золотые звезды Героев Советского Союза засверкали на груди наших летчиков.

Величайшим испытанием для нашей Родины явилась Великая Отечественная война. В строю ее защитников

Трудовая доблесть — сестра героизма 32 ГОДА ЗА БАРАНКОЙ

Ночь, зима, метель. В снях слышались шаги. Раскрылась дверь и в дом, вместе с клубами холодного воздуха, вошел письменосец.

— Антон Васильевич, — обратился он к поднимавшемуся навстречу мужчине, — Вам телефонограмма.

— От кого это могло быть, — удивился Дормидонтов, — все дети дома...

— Приглашают в исполком райсовета, — ответила девушка и, удобнее устроив на плече сумку, направилась к выходу.

Зачем приглашают? Плохого, как будто, ничего не сделал, но такую телефонограмму он получает впервые...

Вот и кабинет председателя. Дормидонтов прожил на свете 50 лет, из них половину провел за баранкой, видел и хорошее и плохое, но так никогда не волновался.

Вошел. Кто-то ему уступил место, предложил стул. Началась беседа и Дормидонтов сразу успокоился.

— Поздравляем Вас, Антон Васильевич, с пятидесятилетием и двадцатипятилетием трудовой деятельности, желаем здоровья и успехов в труде, — сказал председатель райсовета и вручил ему Почетную грамоту Президиума Верховного Совета Татарской АССР.

... 1932 год. В селе появилась первая «полугорка», первый шофер. Затем финская и Великая Отечественная войны, бескнечные рейсы по фронтовым дорогам, а когда вернулся домой, не менее напряженная работа по восстановлению сельскохозяйственного производства... Таков трудовой путь передового водителя. Его грудь украшают несколько орденов и медалей, в квартире висят Почетные грамоты.

Сейчас Антону Васильевичу 58 лет, как и 32 года назад, он работает в том же совхозе «Аксубаевский» (в прошлом «Большевик»). Его можно часто встретить на дороге за баранкой грузовой автомашины.

— Вывожу зерно из первого отделения на элеватор, на расстояние 70 километров совершаю два рейса, — говорит он.

Лентой вьется накатанная дорога. Машина заметно набирает скорость. Антон Васильевич сосредоточенно всматривается в полотно шоссе, и умело обходит малейшие рытвинные ухабы. Тридцать второй год водит он машину по этой дороге без аварий и происшествий.

— Дотянем до четвертого десятка, — подмигнув себе в зеркало, улыбается он, — там подумаем и об отдыхе.

Здоровья, сил и бодрости желаем Вам, дорогой Антон Васильевич!

Г. Тяманов.
Село Аксубаево.



Водитель колхозной автомашины «ГАЗ-51» Нуризян Шайхутдинов прибыл с элеватора полуднем, немного передохнул, вновь направился на ток. Через несколько минут он уже вел машину по знакомой дороге.

Включившись в социалистическое соревнование Н. Шайхутдинов с первых дней уборки урожая днем занят перевозкой зерна от комбайнов на ток, ночью — с тока на элеватор. Б. машина не знает простоев.

Вот и сейчас, умело поаруя к вороху зерна, Нуризян ставит свой грузовик под погрузку. Быстро наполнен кузов зерна и Шайхутдинов вновь берет за баранку.

НА СНИМКЕ: шофер колхоза им. М. Джалали Н. Шайхутдинов перед очередным рейсом. Фото М. Карзина.

Быстро, качественно

Бригадир первой комплексной бригады колхоза «Москва» Алексей Тимофеевич Казаков всегда можно встретить в поле или на току — там, где работают механизаторы. Бригада, которой он руководит, ведет уборку поточно-групповым методом.

До начала жатвы участки были разбиты на загоны по 35—40 гектаров каждый, обкошены. На каждом загоне по соседству работали по уборочному агрегату. К концу смены механизаторы узнают выработку своего соседа, проверяют качество его работы.

Так, по соседству ведут обмолот гороха комбайнеры Ф. Петров на машине «СК-3» и А. Казаков на комбайне «СК-4». За день они подбирают более 20 гектаров и намолачивают 350—400 центнеров зерна каждый. За короткое время они скошили и подобрали рожь. Комбайны обслуживают водители автомашин Михаил Салмин и Михаил Ермилов. На ток они доставляют по 350—400 центнеров зерна. Здесь зерно подвергается очистке и направляется на государственные приемные пункты. Полностью подготовлены семена.

Одновременно с подбкой хлеба ведется уборка соломы. Водители тракторов «ДТ-54» Н. Лукьянов и Г. Макаров сволоквивают ее тракторными волокушами на края полей, а водители трактора «Беларусь» В. Николаев и В. Яковлев стогометателем подают на скирды. Ночью вторая смена водителей «ДТ-54» выезжают на вспашку участков, готовят почву к посеву озимых.

Механизаторам, занятым на уборке, созданы условия для высокопроизводительной работы, проводятся горячие обеды. А механизаторы проводят с ними беседы, выпускают бюллетени соревнования, из которых колхозники узнают, как идут дела в соседних агрегатах, бригадах. Коллективу агрегата, занявшему первое место в сорняковом соревновании, ежедневно вручается проходящий Красный вымпел и выдается денежная премия.

Применяя поточный метод, колхозники механизаторы первой бригады ведут уборку высокими темпами и качественно. К. Хасанзянов, плановик-экономист колхоза «Москва».



Летчики-миллионеры Гражданского воздушного флота СССР (слева направо) Олег Иванов, Николай Башкатов, Василий Молибога, Александр Фаддеев, Виктор Михайлов, Николай Бойко и Дмитрий Марченко.

ПШЕНИЦА ОЗИМАЯ

ИЗ ОПЫТА СОВХОЗА
„ТЮРНЯСЕВСКИЙ“

** В совхозе „Тюрнясевский“ уже третий год возделывают озимую пшеницу. Она дает 18 центнеров с гектара. Это на 6—7 центнеров больше по сравнению с соседними участками озимой ржи. * Себестоимость озимой*

*пшеницы почти в два раза ниже, чем озимой ржи. * Ныне площадь под озимой пшеницей расширяется в три раза и составит 600 гектаров. * Совхоз оказывает колхозам помощь семенами.*

Поиски

Коммунистическая партия выдвинула задачу дальнейшего увеличения производства зерна за счет резкого повышения урожайности при последовательной интенсификации и всесторонней механизации сельскохозяйственного производства.

Зерно является главным продуктом земледелия, поэтому правильный выбор путей увеличения его производства имеет исключительно важное значение. В хозяйствах нашего управления одной из ведущих культур является озимая рожь. При правильной агротехнике она дает высокий урожай. В совхозе она занимает большие площади. Но в этом направлении ведутся поиски. В частности, за последние годы мы начали возделывать озимую пшеницу, посевы которой расширяем с каждым годом.

Озимую пшеницу впервые посеяли в 1961 году. Семена были получены в Нурлат-Октябрьском элеваторе, поступившие из Куйбышевской области, сорт «Ульяновка».

Посев провели в центральном отделении совхоза. Почва — выщелоченные черноземы. И хотя первый год не удался (урожай пшеницы получили ниже, чем озимой ржи), мы не отказались от дальнейшего ее возделывания и не прогирали.

8 и 14

Осенью 1962 года посеяли 41 гектар озимой пшеницы по предшественнику парозанимающей культуре.

Перед посевом участок вспахали на глубину 20—22 сантиметра с одновременным боронованием. Ввиду обильных атмосферных осадков сев производили в более поздние сроки, задержалась уборка гороха и всходы ушли под зиму слабо распустившимися.

Посевы были размещены на пересеченной кустарниками местности, поэтому не было необходимости в задержании снега и талых вод.

По 18 центнеров с гектара

В прошлом году в порядке опыта механизаторы 4 бригады (бригадир Ф. Васильев) посеяли 35 гектаров озимой пшеницы. Опыт удался, бригада получила по 18 центнеров пшеницы с гектара, почти на 4 центнера больше, чем собрано ржи.

Озимая пшеница требует площади, мы ее выделяем. Колхоз расширяет ее посевы на 100 гектаров. Участки уже подготовлены. Сев озимой пшеницы проведем до 20 августа.

Ш. ХАФИЗОВ,
председатель колхоза „Дружба“

Из-под снега растения вышли без замерзания и выпревания.

Весной для закрытия влаги и улучшения водно-воздушного режима провели боронование посевов средними боровами в один след. Больше на участках не проводилась никакая работа.

К уборке урожая приступили в фазе восковой спелости раздельным способом. Подборку и обмолот валков производил самоходным комбайном передовой механизатор Михаил Воронин. Несмотря на засушливое лето, урожай озимой пшеницы составил 14,8 центнера с гектара, на 6 центнеров выше, чем урожай озимой ржи. Главным же экономическим показателем является низкая себестоимость озимой пшеницы. Если себестоимость одного центнера ржи составила 4 рубля 64 копейки, то производство одного центнера пшеницы обошлось совхозу лишь в 2 рубля 79 копеек.

Прогнозы подтвердились

Осенью прошлого года весь урожай озимой пшеницы использовали на семена и довели ее площадь до 203 гектаров. В отличие от предыдущего года посевы разместили не на одном, а на трех участках. При этом под озимую пшеницу повсеместно выделили самые лучшие земли. Предшественником взяли парозанимающую культуру — горох.

Предпосевную обработку почвы и сев поручили опытным механизаторам Исламу Гильфанову и Михаилу Рябову. Вспашку участков они произвели на глубину 20—22 сантиметра с одновременным прикатыванием. В связи с засушливым летом вспаханные площади были глыбистыми, поэтому обработали их дисковыми



луцильниками в двух направлениях. Сев провели в сроки 15—21 августа узкорядными сеялками с нормой высева 5,5 миллиона всхожих зерен на 1 гектар. Получились ровные всходы,

под зиму они ушли сильными и раскутившимися.

Зимой, на участках, занятых озимой пшеницей, в связи с достаточным снежным покровом (толщина его в феврале доходила до 1—1,2 метра) снегозадержание не проводили.

Ранней весной посевы подкормили сульфатом аммония по 1 центнеру на гектар, а затем провели боронование поперек сева легкими боровами. Задолго до уборки механизаторы подготовили технику. Уборку провели раздельным способом. Комбайнеры Николай Севастьянов, Сулейман Рахматуллин, Михаил Воронин и Хабри Бильданов с первых дней выхода в поле высокопроизводительно используют технику, перекрывают нормы. Механизаторы намачивают озимую пшеницу значительно выше, чем ржи с соседних участков. Так, в третьей бригаде пшеницы получено 15 центнеров, а ржи лишь 8—9 центнеров с гектара, во второй бригаде пшеницы — 18, ржи — 12. Разница в урожайности, как и в прошлом году, получена в пользу озимой пшеницы. Наши прогнозы подтвердились.

Втрое больше

На возделывании озимых культур применялась одна и та же агротехника, а в урожайности получилась большая разница. Таким образом, в условиях нашего совхоза озимая пшеница оправдывает себя второй год. Можно смело заявить, что дальнейшее расширение ее посевов один из важнейших резервов увеличения производства зерна.

В этом году посевы пшеницы мы увеличим втрое, они займут 600 гектаров.

Интерес к этой важнейшей продовольственной культуре проявляется не только в нашем совхозе, но и далеко за его пределами. Ныне от нас уже завезли семена озимой пшеницы колхозы «Комбайн» — 104 центнера, «Первое мая» — 100, им. XXI партсъезда — 60 и им. Куйбышева — 24. Обменный фонд у нас есть. Мне хочется рекомендовать колхозам и совхозам смелее братья за возделывание озимой пшеницы.

Следует сказать, что вопросы агротехники возделывания озимой пшеницы требует дальнейшего изучения, но одно несомненно, что ранний сев дает наиболее дружные и ровные всходы и обеспечивает получение высокого урожая. По нашему мнению самыми лучшими сроками являются 15—20 августа. При проведении сева озимых надо уложиться в эти сроки.

Р. КАМАЛОВ,
главный агроном совхоза «Тюрнясевский».

На снимке (слево направо): главный агроном совхоза «Тюрнясевский» Р. Камалов, тракторист И. Гильфанов, агроном центрального отделения А. Абдраязов и механизатор С. Калашников осматривают посевы озимой пшеницы. (Снимок сделан в июле).

Фото М. Карзина.

Новости науки и техники

Разбрасыватель удобрений

Рационализаторы колхоза „Подгорненский“ Георгиевского производственного управления Ставропольского края изготовили разбрасыватель минеральных удобрений. Производительность его — 10—12 гектаров в час, ширина разбрасывания — 50 метров.

Умельцы использовали узлы и детали списанных сельскохозяйственных машин: на сварной раме установили бункер от комбайна „С-6“, а в передаче от вала отбора мощности трактора к рабо-

чим органам разбрасывателя — коробку передач комбайна „С 4“.

Удобрения разбрасываются двумя мощными вентиляторами.

Б. Бажанов.

Птицефабрика — гигант

ДНЕПРОПЕТРОВСК. Началось строительство механизированной птицефабрики в совхозе „Заря коммунизма“ Пятихатского производственного управления. С точных линий предприятия ежегодно будет отправляться на мясо 250 тысяч уток.

Специализированные фермы

ВИТЕБСК. Более 800 специализированных ферм по выращиванию телок создано в колхозах и совхозах области. Сейчас на них содержится свыше ста тысяч голов молодняка. Создание таких ферм улучшает условия содержания подрастающих животных.

Скоростная жатка

Коллектив конструкторов Первомайского завода Приднепровского экономического района создал жатку „ЖРС-4,9“. Она способна работать на ско-

ростях до 17—18 километров в час. Если за световой день серийной жаткой „ЖРБ-4,9“ можно убрать 20—30 гектаров, то новой — в два раза больше.

Скоростная жатка удобна в работе, маневренна. Она очень хорошо формирует валки.

Конструкторы увеличили скорость резания ножа, улучшили конструкцию натяжения большого и малого транспортеров, ввели лебедку для перевода снуды из транспортного положения в рабочее и обратно. Все это улучшило эксплуатацион-

ные показатели новой жатки, сделало ее производительной и надежной.

Моторы — редукторы

Эти компактные агрегаты предназначены для привода различных электрифицированных сельскохозяйственных машин и установок. Применение моторов — редукторов позволяет в 1,3—1,6 раза снизить мощность электродвигателей для привода различных установок.

Изготавливает моторы-редукторы завод автотракторостроения Совнархоза Армянской ССР.

ТАСС.

В этом месяце горняки, а с ними и вся наша страна будут отмечать традиционный праздник «День шахтера». По тому, как телеграф все чаще приносит сообщения о больших достижениях горняков, чувствуется приближение этого праздника. 1 августа из Донбасса сообщили, что там установлен мировой рекорд вертикальной проходки шахт: за 31 рабочий день бригада Николая Карева из треста «Донецкшахтопроходка» прошла 390,1 погонного метра вертикального ствола диаметром 6,2 метра на угольной шахте «Пролетарская-Глубокая». 6 августа пришло сообщение из другого района страны — Кузбасса. Там итог месячной работы бригады мастера щитовой добычи Александра Райдера на шахте имени Калинина треста «Проктопьевскуголь» — 31.725 тонн коксующегося угля. На каждого рабочего здесь

пришлось более 1200 тонн угля в месяц. Это небывалая производительность. Свой успех горняки посвятили «Дню шахтера». Советский Союз по запасам, добыче угля и техническому оснащению угольных предприятий стоит на первом месте в мире. Каждый год у нас вступают в строй шахты, карьеры для открытой добычи топлива. Только за годы семилетки построено 176 угольных предприятий. Строительство их продолжается. Когда то, во времена царской России, добыча угля была сосредоточена только в Донбассе, если не считать мизерного количества топлива, добываемого в Подмосковном бассейне. Своего угля не хватало, его ввозили из-за границы в то время как огромные топливные богатства не разрабатывались. Сейчас видное место в общей добыче занимают месторождения на севере

Европейской части СССР, в Сибири, на Дальнем Востоке и в Казахстане. Каковы дальнейшие перспективы? Попробуем дать ответ на этот вопрос, основываясь на мнении проектных институтов и отдельных ученых. По-прежнему много надежд возлагается на старейший и сильный крупный угольный бассейн — Донецкий. Так по подсчетам здесь на разных глубинах сосредоточено 177 миллиардов тонн угля высокого качества. Сейчас бассейн расширяет свои границы вширь и вглубь. Ведутся работы по освоению месторождения коксующегося угля на западе бассейна, отряды строителей появились на юге. В начале 70-х годов, как полагают специалисты, в основном потеряют свое значение шахты глубиной до 400 метров. Уже сейчас наибольшее число их действует на глубинах 600—700. В настоя-

щее время в Донбассе строят и проектируют шахты глубиной до 1,5 километров. Недавно разведчики угля пробурили здесь скважину, перешагнув рубеж 2000 метров. Добыча угля и других полезных ископаемых на больших глубинах задача очень сложная. По мнению ученых, в этом веке не возникнет необходимости вести добычу на глубинах свыше 1.500—1.600 метров. Предсказывают большое будущее Печерскому бассейну в районе Полярного круга. Вечная мерзлота, сильные морозы затрудняют развитие бассейна. Добыча угля обходится дорого. Однако считают, что в результате выполнения программы строительства новых крупных шахт, реконструкции действующих предприятий, применения новейших систем механизации и автоматизации отличный уголь Печоры сможет

конкурировать с донецким не только на Севере, но и в центре Европейской части СССР. Будущее восточных угольных районов — открытые разработки угля. В Сибири огромные запасы его таит Канско-Ачинский бассейн, где толщина пласта угля, легко доступного для открытых разработок, достигает 90-метровой толщины. Здесь намечено построить 7 огромных карьеров мощностью 300 миллионов тонн бурого угля ежегодно. Первый из них намечено заложить в будущем году. В Кузбассе — втором крупнейшем угольном районе Сибири — сейчас каждая пятая тонна высококачественного угля выдвигается из карьеров. В будущем открытые разработки получат здесь большое развитие. Для этого недавно создан угольный комбинат «Кузбасскарьеруголь», который объединит все действующие

и строящиеся разрезы. Крупнейшими открытыми разработками являются разработки на Экибастузском месторождении и Восточном Казахстане. Годовую производительность экибастузских угольных разрезов намечено увеличить с 11 до 88 миллионов тонн угля, который пойдет на крупнейшие тепловые электростанции, такие, как, например, строящаяся сейчас Ермаковская мощностью 2.400 тысяч киловатт с годовой потребностью более чем 10 миллионов тонн угля. Таковы планы развития некоторых крупных угольных районов нашей страны. Реальность их осуществления подтверждается сегодняшними успехами мастеров добычи угля, созданием замечательной техники, повседневной заботой нашего государства об улучшении труда и быта горняков. В. ПИМЕНОВ.

РАВНЯЙТЕСЬ НА ПЕРЕДОВИКОВ!

О ходе выполнения августовского задания по закупке молока от населения на 10 августа 1964 г.

Первая графа — наименование сельсоветов, вторая — фамилии председателей сельских Советов.

ОНИ ИДУТ ВПЕРЕДИ

К. Марасинский	Сафин М. М.
Бурметьевский	Замалетдинов С. С.
Якушкинский	Хамидуллин Х. Х.
Ст. Альметьевский	Фазуллин И. Х.
Урмандаевский	Тимофеев Е. К.

ПОЗОРНО СРЫВАЮТ АВГУСТОВСКОЕ ЗАДАНИЕ И ТЯНУТ РАЙОН НАЗАД

Ст. Ильдеряковский	Якушкин Н. Н.
Нов. Киреметский	Кузюров А. Х.
Нов. Аксубаевский	Харитонов А. И.
Сунчелеевский	Садыков С. С.
Нов. Тимошкинский	Кузнецов М. Ф.
Тимерликовский	Оренбурова А. И.
Ст. Тимошкинский	Мишин Е. Т.
Фомкинский	Садретдинов Г. С.

Показатели

выполнения плана товарооборота по системе райпотребсоюза за первую декаду августа (в процентах)

Столовая № 1	35,3	Ст. Тимошкинское сельпо	20,8
Коопсбытсекция	27,4	Елаурское сельпо	20,3
Рабкооп Аксубаевский	25,4	Курманаевское сельпо	18,9
Нурлатское горпо	22,5	Егоркинское сельпо	17,8
Мамыковское сельпо	22,4	Аксубаевское сельпо	17,1
Рабкооп МЮД	22	Ст. Альметьевское сельпо	17
Б. Озерское сельпо	21,8	Ст. Ибрайкинское сельпо	17
Райунивермаг	21,2	Ульяновское сельпо	16,8

(Окончание.)

Залечив раны войны, советский народ под испытанным руководством партии успешно строит коммунизм. Он кровно заинтересован в мире. Но, чтобы его сохранить, надо постоянно быть начеку. Интересы укрепления обороноспособности страны требовали от нас перестройки Вооруженных Сил. Теперь они оснащены ракетно-ядерным оружием.

В связи с этим изменился облик и советской авиации. Современные бомбардировщики и истребители имеют сложнейшую аппаратуру и приборы, позволяющие летать в стратосфере, днем и ночью, в любых метеорологических условиях, на дальние расстояния. Основу боевой мощи авиации сейчас состав-

ляют ракетноносцы, вооруженные ракетами различных классов.

Послевоенные годы в развитии авиации — это штурм скоростей, больших высот и расстояний. Современные реактивные самолеты имеют скорость до 3 тысяч километров в час и потолок до 34 тысяч метров.

Коммунистическая партия и народ не только оснастили авиацию грозной боевой техникой, но и воспитали замечательные кадры воинов-авиаторов — бесстрашных и умелых, беспредельно преданных Отчизне, великому делу коммунизма. Из орлиного племени крылатых вышли первые космонавты Гагарин,

ИЗМЕНЯЕТСЯ ОБЛИК СЕЛА

Все новые и новые здания вырастают в селе Камышла. Лишь в 1962—1964 годах на капитальное строительство производственных и культурно-бытовых объектов израсходовано 260.000 рублей. За три года на центральной усадьбе колхоза имени Мичурина — в селе Средняя Камышла — построены и сданы в эксплуатацию два коровника на 120 голов каждый, телятник на 100 голов, ремонтная мастерская, склад для запасных частей, зерносклад на 1.400 тонн, гараж, крытый ток, двухэтажный клуб со зрительным залом на 350 человек, здание правления колхоза и ряд других объектов. Все они построены из пиленого камня. И теперь на окраине центральной усадьбы образовался своего рода «белокаменный животноводческий городок».

Одновременно велось строительство производственных объектов и в других бригадах. Так, напри-

мер, в деревне

Малая Камышла построен рамочный коровник на 120 голов, откормочный свинарник на 500 голов, овчарник на 250 голов, ав. Вишнево-Поляне — зерносклад на 1.400 тонн, свинарник на 300 голов, в дер. Абляскино — здание начальной школы.

В настоящее время идет строительство телятника, птичника на 5.000 голов, коровника на 200 голов, двух помещений для овец, а на живописном берегу Большого Черемшана возводится колхозный дом-отдыха.

Все эти объекты, кроме коровника, где будет приращено беспривязное содержание животных, будут сданы в эксплуатацию до конца текущего года.

Изменяется облик села. Только в течение последних 6—7 лет 80 процентов колхозников справили новоселье. А сегодня новые дома строят еще 33 колхозника.

В. Юдин.

Торговля улучшилась

Плохо работал магазин в селе Новая Амзя. В год менялось по три продавца, в магазине не было даже товаров первой необходимости, не соблюдались часы торговли.

Совсем по другому пошли дела, когда продавцом был назначен Шагит Нурутдинов. Он навел порядок в магазине, стал изучать спрос покупателей, старался как можно полнее удовлетворять их. Магазин открыт с пяти утра до восьми вечера. Организует Ш.Нурутдинов и развозную торговлю на токах и полевых станках.

Не завозилась к нам раньше и посуда, считали, что она бьет. Сейчас в магазине можно купить и стеклянную и эмалированную посуду. Колхозники довольны работой молодого продавца.

Г. Гайнутдинов.

КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

Титов, Николаев, Попович, Быковский. Мы законно гордимся тем, что советские пилоты первыми проложили борозду на космической целине, вписали славную страницу в историю штурма космоса.

Большой вклад в развитие авиации вносит ДОСААФ. Во всех наших достижениях сказываются превосходство советского общественного и государственного строя, нашей марксистско-ленинской идеологии, мудрое руководство Коммунистической партии.

Из года в год развивается, крепнет и наш Гражданский воздушный флот. В последнее время он пополнился комфортабельными многомест-

ными турбовинтовыми и турбореактивными лайнерами «ТУ-104», «ИЛ-18», «ТУ-124», «ТУ-114» и другими. Советский Союз занимает первое место в мире по протяженности воздушных линий. Москва имеет воздушное сообщение с 47 государствами Европы, Азии, Африки и Америки. В недалеком будущем Гражданский воздушный флот станет одним из главных видов пассажирского транспорта. Только в этом году он перевезет 36 миллионов человек.

Авиаторы оказывают большую помощь труженикам сельского хозяйства. В 1964 году, например, с самолетов будут обрабатывать 38 мил-

лионов гектаров посевов. Красив и стремителен полет серебристых машин в небе любимой Отчизны. Гордостью и радостью наполняют они сердце каждого советского человека.

В ответ на отеческую заботу партии и правительства, любовь народа воинов-авиаторы торжественно заявляют, что они зорко охраняют воздушные рубежи нашей Родины, всегда готовы дать сокрушительный отпор империалистическим агрессорам.

Редактор М. Г. РАФИНОВ.

Потерянный аттестат зрелости за № 534698, выданный железнодорожной школой № 61 в 1962 г. на имя Фадена Евгения Николаевича считать недействительным.

НАШ АДРЕС: г. Нурлат, Ул. Октябрьская, дом № 10.

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ: редактора 2-33, сельскохозяйственного и идеологического отделов — 2-39, ответственного секретаря, отдела писем, бухгалтерии — 2-37, типографии 2-23.