ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ДРУЖБА

ОРГАН ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС
И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 90 (3219) | ВОСКРЕСЕНЬЕ, 1 августа 1965 года. | Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Необъятные просторы нашей Родины густой сетью покрывают стальные артерии. По ним ежегодно перевозятся миллиарды тонн грузов, сотни миллионов пассажиров. Благодаря постоянной заботе Коммунистической партии и Советского правительства преобразился облик наших железных дорог, развитию которых такое большое значение придавал В. И. Ленин. Осуществлена коренная техническая реконструкция транспорта. Теперь электровозы и тепловозы выполняют более четырех пятых всех перевозок. Многие дороги переведены на дизельную тягу. Намного возросла протяженность линий, оборудованных автоблокировкой и диспетчерской централизацией. Резко повысилась оснащенность транспорта механизмами для выполнения трудоемких процессов.

В Советском Союзе создан первый в мире автомашинист. Растущее народное хозяйство страны, борьба за подъем сельскохозяйственного производства вызывают значительное увеличение объема перевозок. Отвечая на неустанную заботу партии и правительства, труженики стальных магистралей отдают все свои силы дальнейшему подъему транспорта.

Электровозы обслуживают магистрали, связывающие Москву с Байкалом, Ленинград с Закавказьем и Средней Азией, а также многие участки на Юге, Урале, Дальнем Востоке. На смену устаревшим деревянным пассажирским вагонам пришли современные цельнометаллические. Грузовые двухосные вагоны вытесняются большегрузными четырех-, шести- и восьмиосными, оснащенными автосцепкой и автотормозами.

Все более широко распространяется опыт передовиков социалистического соревнования. Советские железнодорожники встречают свой праздник новыми победами в труде, направленными на дальнейшее укрепление экономического могущества нашей социалистической Родины, быстрейшее создание материально-технической базы коммунизма.

Фотомонтаж С. Новомлинского.
Фотохроника ТАСС.

Струится зерно золотое

Усиливается поток золотого зерна, поступающего на элеватор. В районный центр спешат машины из сельхозартели «Большевик», «Заветы Ильича», им. Синдрякова, «Звезда» и многих других. Колхозы района уже доставили на элеватор 2.544 центнера ржи и гороха.

Среди механизаторов развертывается социалистическое соревнование за быстрейшее проведение уборки. Уже выявляются десятки мастеров высокой выработки. По праву заслужили звание передовиков трактористы колхоза «Заветы Ильича» коммунист Николай Белогубов и Николай Аникин. На тракторах «Т-38» с навесными косилками при односторонней косьбе гороха сменные нормы они выполняют на 130—150 процентов.

По 24—25 гектаров хлебов подбирают на своих машинах комбайнеры колхоза им. Мусы Джалиля Гарай Садретдинов и Миннихан Губайдуллин.

На вывозке зерна от комбайнов на ток и с тока на элеватор старательно работают шофера колхоза «Россия» коммунист Ефим Сидоров и кандидат в члены КПСС Геннадий Макаров. Их ежедневный показатель 120—125 процентов.

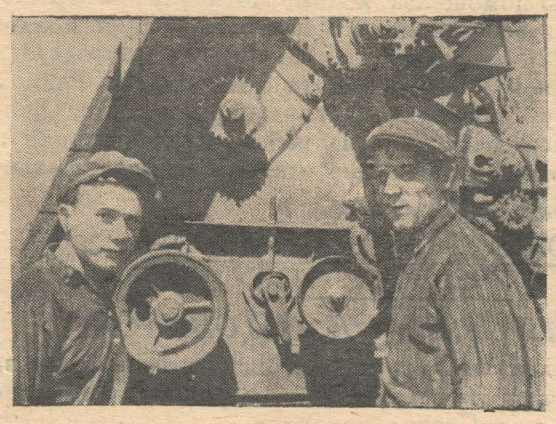
Дорожить каждой минутой, каждым часом—вот главное, чем живут механизаторы района.

М. Валентинов.

СОРЕВНОВАНИЕ НАРАСТАЕТ

С первых дней уборки механизаторы нашего колхоза нарастающими темпами ведут косовицу и обмолот хлебов. Из 490 гектаров гороха уже уложено в валки 330 гектаров. Тракторист Х. Рахматуллин на жатке «ЖБА-3,5» ежедневно скашивает 8 гектаров гороха. Почти такую же выработку имеют механизаторы А. Заббаров и С. Шаймарданов.

Г. ВАЛИУЛЛИНА.
Колхоз им. М. Джалиля.



Комбайнер колхоза „Заветы Ильича“ Н. Исаев и его помощник А. Ворков с каждым днем повышают темпы работы.

НА СНИМКЕ: Н. Исаев (справа) и А. Ворков перед началом работы.

Фото М. Пискунова.

ХЛЕБОРОБ! Применяй передовые методы—быстро и без потерь уберешь урожай

СЛАВА ЧЕЛОВЕКУ ТРУДА

Династия Сафиуллиных

Самой первой в семье Сафиуллиных просыпается Магира. Поставив кипятить самовар, она идет доить корову. Обычно, к ее возвращению, самовар уже закипает. Накрыв стол, она принимается будить старшего, муж всегда к этому времени просыпается сам.

—Вставай, сынок. Пора на работу, ласково тормошa Илсияра,—говорит она.

Как не хочется прерывать предутренний сладкий сон. Но, представив перед глазами свой комбайн и спелые хлеба, Илсияр быстро вскакивает и бежит умываться.

Отец, тем временем, поправляет одеяло, сползшее с младшего сынишки Ильгизара, нежно ерошит ему растрепавшиеся волосы.

Лукавый мальчишка давно проснулся и ждал этого.

—Пап, возьми меня с собой, ведь ты обещал.

У Ислама Галиулловича в уголках губ появляется улыбка, в глазах загораются радостные огоньки. Да и как не радоваться отцу. Все три сына у Сафиуллина, как и он сам, влюблены в машины, душой болеют за технику. Часто они даже во сне бредят о машинах, сквозь сон бормоча, называют их детали.

—Ну что ж, собирайся,—одобряет решение младшего отец.

Старший сын в этом году закончил десятый класс и стал работать помощником комбайнера у отца. Одними из первых они подготовили свой «СК-4» к уборке урожая, проверили исправность жатки и подборщика.

Нелегко далась эта подготовка сыну. Вначале Илсияр не сразу соображал чего требовал от него отец, ведь названия многих деталей ему были еще не знакомы, давало себя знать недостаточное знание техники. Но можно и медведя научить плясать, говорится в народе. Работая рядом с отцом, опытным механизатором, Илсияр быстро освоил тайны машины, научился самостоятельно управлять комбайном. И вот наступила уборка.

—Мы не должны подкачать,—коротко говорит Ислам Галиуллович сыну при первом же заезде.

Смотришь на колышущуюся волнами крупноколосую рожь, и начинаешь понимать мысли комбайнера. Механизаторы должны обеспечить успех на уборке хлебов и без потерь собрать высокий урожай. Каждое зернышко, выращенное напряженным трудом хлеборобов, должно быть сохранено, засыпано в колхозные амбары или государственные склады.

В первый день комбайн «капризничал», этому способствовала неустойчивая погода. Но работа постепенно налаживалась, быстро увеличивалось число валков.

Какой год Ислам Галиуллович ведет уборку и каждый раз радостью наполняется его сердце, когда он окидывает взором огромное море хлебов, и тогда еще сильнее сжимает он руль. А счастью Илсияра совсем нет границ. Первый раз в жизни он чувствует приятное удовлетворение от собственного труда для блага своего народа.

За короткий срок отец и сын уложили в валки свыше 60 гектаров ржи. В прошлом году с 386 гектаров Ислам Сафиуллин намолотил около 5.100 центнеров зерна, нынче думает перекрыть эту цифру.

С вечера они получили наряд: первым приступить к подборке и обмолоту подсохших валков. Рано утром, чуть прихрамывая, Ислам Галиуллович, он лишился ноги на фронте в Отечественную войну, с двумя сыновьями—Илсияром и Ильгизаром направляются в поле. Там их ждут хлеба, комбайн.

—Наш Маресьев направился в поле,—как-то тепло говорят колхозники, и в их голосах улавливается глубокий смысл.

В. АХМЕТЗЯНОВ.
Колхоз им. Ульянова.

К 31 июля 1965 года в хозяйствах района скошено ржи 10.958 гектаров, гороха—7.857 гектаров.

Подобрано и обмолочено ржи 1.232 гектара, гороха—1.031 гектар.

Надо ликвидировать разрыв между косовицей и обмолотом хлебов!

Партийная жизнь

Передовиков производства —в ряды КПСС

...партийных организаций в хозяйственном и культурном строительстве неизмеримо возросла. В нашем районе насчитывается несколько тысяч членов и кандидатов в члены КПСС. Партийные организации за последнее время растут за счет передовиков. Теперь 65 процентов коммунистов непосредственно занято производством материальных благ, в том числе 23 процента в промышленности, на железнодорожном транспорте и строительстве, а 42 процента—на самых решающих участках колхозного и совхозного производства.

В этом году партийные организации приняли кандидатами в члены КПСС 122 человека из числа передовых производственников. Постоянно заботятся о пополнении своих рядов партийные организации колхозов „Заря коммунизма", им. Ульянова, „Восход" и „Родина". В этих организациях за полугодие принято в партию от 7 до 14 человек.

Вместе с ростом рядов партийные организации большое внимание уделяют работе с молодыми коммунистами, постоянно занимаются воспитанием комсомольцев, беспартийного актива.

Это можно наглядно показать на примере партийной организации колхоза „Восход". В прошлом она не отличалась своей боевитостью, в течение нескольких лет не росла. Райком КПСС терпеливо изучил работу этой организации и оказал ей необходимую помощь. За короткое время здесь принято в партию 22 человека. Члены партийного бюро большую работу проводят по воспитанию молодых коммунистов. 9 человек из них выдвинуто на руководящую работу—бригадирами и помощниками бригадиров комплексных бригад, специалистов сельского хозяйства. Роль партийной организации в колхозном производстве неизмеримо возросла.

Партийные организации колхозов „Заветы Ильича", „Игенче", совхоза „Тюрнясевский" и конторы разведочного бурения № 1 умело поднимают авторитет молодых коммунистов, прививают им чувство ответственности за порученное дело. Здесь проведены собрания, на которых рассмотрены вопросы: „О соблюдении коммунистами уставных требований", „Каким должен быть коммунист" и другие. На этих собраниях коммунисты вели откровенный разговор, воспитательное значение их огромно.

В колхозе „Звезда" продолжительное время партийная организация не росла за счет комсомольцев. Это заставило задуматься над этим вопросом. Очередное комсомольское собрание здесь было посвящено вопросу „Комсомол—резерв партии". Собрание прошло живо, интересно. Коммунисты вели и индивидуальную работу с комсомольцами. Теперь молодежь потянулась в партию.

В парторганизации колхоза „Москва" не проводилась работа с женщинами. Райком партии поправил дело, усилил работу среди женщин и они стали подавать заявления о приеме в партию. Вскоре были приняты кандидатами в члены КПСС свинарки Зоя Никитина, Нина Егорова и другие.

Прием в партию и воспитание молодых коммунистов постоянно находятся в центре внимания райкома КПСС. На бюро были заслушаны по этому вопросу секретари партийных организаций колхозов „Комбайн" и 23 дистанции пути. Установлен строгий контроль за выполнением принятых решений.

Большую помощь райкому партии и первичным организациям по приему новых членов и их воспитанию оказывают члены райкома Н. Маслаков, В. Ефимов, П. Приказчиков и внештатный инструктор орготдела Е. Агафонов.

И хотя по приему и воспитанию молодых коммунистов ведется большая работа, у нас имеются и серьезные недостатки. Продолжительное время не растут партийные организации колхоза им. Синдрякова, ремонтно-механического завода и комбината бытового обслуживания.

Правильный подбор и воспитание кадров — почетная задача партийных организаций.

В. ТУКТАРОВ,
заведующий орготделом РК КПСС.

ГОТОВЫ ЛИ ШКОЛЫ К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

К ЗАНЯТИЯМ НЕ ГОТОВЯТСЯ

Немногим более месяца осталось до начала нового учебного года, а в Старо-Амзинской начальной школе не ведется никакая подготовка. С самой весны здесь не побывал никто из руководителей села.

Между тем школа имеет убогий вид. Рамы перекошены и покороблены, стекла из них выбиты, стены классов облезли, местами отваливается штукатурка.

—Не знаю, как будут принимать детей,—говорит колхозник Мисбах Замалетдинов,—никто о ремонте не беспокоится.

Для капитального ремонта школы выделено 2 тысячи рублей, но эти средства пока не использованы. До сих пор не заготовлены дрова.

Амзинскому сельскому Совету, партийной и комсомольской организациям колхоза „Комбайн" нужно принять решительные меры и подготовить школу к началу занятий.

З. Хакимов.

Нужно торопиться

До начала учебного года остается немного времени. Как же готовится к занятиям коллектив Кичкальнинской восьмилетней школы? Правда, в этом направлении здесь ведутся работы. Заканчивается текущий ремонт помещений, заготовлено достаточное количество дров. Детей будут обучать квалифицированные кадры. Из 16 учителей трое имеют высшее, столько же незаконченное высшее образование, шестеро являются заочниками, учатся в вузах.

Школа хорошо обеспечена наглядными пособиями и приборами. Однако многое предстоит сделать, чтобы нормально начать занятия. Надо покрасить парты, привести в надлежащий вид учебные мастерские, завершить работы на пришкольном опытном участке.

Из-за нехватки помещения один класс школы вынужден заниматься во вторую смену. Чтобы не допустить этого, колхоз „Татарстан" должен был поставить дополнительное здание школы, но правление почему-то эти работы не организует, а следовало бы поторопиться.

Исполнительный комитет районного Совета депутатов трудящихся недавно проверил и обсудил ход подготовки школ к новому учебному году и потребовал от директора школы тов. Яруллина и председателя сельского Совета т. Файзуллина закончить подготовку школы к началу занятий.

Премия имени Н. И. Вавилова

Президиум Академии наук СССР учредил премию имени академика Н. И. Вавилова. Она будет присуждаться советским ученым за выдающиеся успехи в области генетики, селекции и растениеводства один раз в три года, начиная с 1966 года, в день рождения академика—26 ноября.

Академик Николай Иванович Вавилов — первый президент ВАСХНИЛ—автор ряда крупнейших открытий. Его учение о центрах происхождения культурных растений стало ключом в поисках новых растительных форм, отличающихся комплексом ценных хозяйственных признаков, устойчивых к болезням и вредителям.

С именем выдающегося ученого тесно связана разработка теоретических основ селекции и внедрение многих достижений в практику отечественного сельского хозяйства.

(ТАСС).

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Задолго до начала работы приходят в цех станочницы Бутаихинского лесозавода. Приводят в порядок рабочее место, регулируют и смазывают механизмы, чтобы ровно в семь часов начать работу. Слаженно трудится весь коллектив лесозавода. Между станочницами широко развернулось соревнование за перевыполнение плана и высокое качество выпускаемой продукции.

Бригаде Х. Низамеева недавно присвоено почетное звание коллектива коммунистического труда.

Станочницы Мария Бряндина (слева) и Мария Фокеева изготовляют футляры для часов и заливную клепку. Они добиваются большого выхода продукции и почти не допускают отхода древесины. При этом сменную норму выполняют на 112—115 процентов.

Фото и текст М. Пискунова.

Путь к металлам

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК. Строители Николаевского полиметаллического карьера завершили выполнение годового плана вскрышных работ. Здесь будет разрабатываться крупное месторождение руд цветных металлов, в каждой тонне которых, кроме свинца, цинка, меди, редких элементов, содержатся сотни килограммов серы. Новое предприятие, один из трех рудных исполинов, строящихся сейчас на Алтае.

(ТАСС).

Семь месяцев, равные году

ТУЛА. С главного конвейера Тульского комбайнового завода снята широкозахватная жатка «ЖВН-6» с порядковым номером этого года 31 тысяча. Столько машин было изготовлено на предприятии за весь прошлый год.

Комбайностроители резко увеличили выпуск широкозахватной техники, полностью и в установленные сроки завод выполнил все предуборочные заказы хлеборобов, вдвое удлинил гарантийный срок службы машин.

(ТАСС).

Новый комбайн

ЧЕЛЯБИНСК. Подземные машины Копейского завода горношахтного оборудования известны в нашей стране и за рубежом. На днях машиностроители закончили испытание первых опытных образцов нового проходческого комбайна «ПК-9». Конструкторы завода разработали новую модель мощного агрегата «ПК-10».

(ТАСС).

По труду и оплата

На массивах совхоза „Пограничник" (Казахстан) есть хлеба высокие и низкие, густые и изреженные. Одинаковые расценки за уборку каждого поля были бы несправедливые. Дирекция и профсоюзная организация хозяйства ввели в действие систему оплаты, всесторонне учитывающую особенности жатвы.

Гибкая система оплаты труда помогла хозяйству закрыть каналы потерь урожая, „сбривать" хлеб даже на участках, прежде считавшихся безнадежными. С 200 гектаров низкорослого ячменя собрано по 5 центнеров на круг.

(ТАСС).

Жатва на полях страны

В Ставрополье и многих других районах юга жатва закончена. К ней приступили в Среднем Поволжье и в Центральных областях страны. Развертывается жатва на юге Алтайского края. Несколько задержалось из-за погоды созревание урожая в Белоруссии и Прибалтике.

В минувшую пятидневку урожай хлебов в стране был снят с площади свыше 7 миллионов гектаров. Всего, по данным СЦУ СССР на 25 июля в колхозах и совхозах зерновые и зернобобовые культуры (без кукурузы) скошены на 23 миллионах 435 тысячах гектаров, что составляет 19 процентов к площади посева. С 15,5 миллиона гектаров скошеный хлеб обмолочен.

Повсюду продолжается сенокошение и заготовка кормов. Сеяные и естественные травы скошены на сено на 35 миллионах гектаров, что немногим более половины сенокосных угодий колхозов и совхозов страны.

В силосохранилища заложены первые миллионы тонн сочного корма.

(ТАСС).

С праздником, труженики стальной магистрали!

Автоматы идут на помощь

В ногу с экономикой бурно развивается наш транспорт, продолжается техническое переоснащение железных дорог. Это можно видеть и на примере нашей дистанции пути Ульяновского отделения. Сейчас у нас более 70 процентов всех грузов перевозится тепловозами.

Внедряются автоматическая и полуавтоматическая блокировка, централизация стрелок и диспетчерских, автоматизация сортировочных горок, на всем участке дистанции удлиняются станционные пути. Люди успешно овладевают сложными машинами, механизмами и автоматическими устройствами. Огромна их тяга к знаниям. Только в нашем отделении учатся заочно в техникумах 217 человек, а в вузах—203.

Коллектив 23-й Нурлатской дистанции пути добивается заметных успехов в выполнении государственного плана 1965 года. За счет применения механизации задание летне-путевых работ по подъемочному ремонту пути успешно выполняется. Вот некоторые данные. На 1 августа отремонтировано 35 километров из плана 60. Средний ремонт произведен на дистанции 12,5 километра. Отрихтовано пути по точному способу — 28, отремонтировано кольцевым методом—148 километров.

Большое внимание уделяется восстановлению земляного полотна искусственными сооружениями. Полностью подготовлены механизмы и средства снегоборьбы к зиме 1965—66 гг. Уложено в путь новых шпал более 11 тысяч штук, балласта—10 тысяч кубометров, разных креплений более 100 тонн. За 6 месяцев сэкономлено 5 тысяч рублей народных средств.

Ко Дню железнодорожника за достигнутые успехи в работе начальником отделения поощрено 10 человек, приказом по дистанции награждены денежной премией и Почетными грамотами 78 передовиков производства. Путевые обходчики М. Хасанов, Т. Мухутдинов, Д. Прохоров, Н. Антошкин, Н. Круглов, А. Сидоров, А. Бикметов своим добросовестным трудом заслужили честь и уважение у железнодорожников. Нужно отметить хорошую работу механизаторов, ударников коммунистического труда С. Жемкова, А. Кандалина, Н. Балашова, В. Абрамова, А. Архипова и многих других.

Отлично трудятся рабочие мастерской дистанции пути, носящей почетное звание коллектива коммунистического труда.

Отмечая свой праздник, путейцы полны решимости успешно завершить последний год семилетки и добиться завоевания звания предприятия коммунистического труда.

Б. Сергеев,
начальник 23-й дистанции пути Куйбышевской железной дороги.

Машинисты тепловозов коммунисты В. Феоктистов и П. Филиппов, вы их видите на снимке, встретили День железнодорожника хорошими производственными показателями.

Наш главный девиз

Сопровождая поезда и производя обработку на промежуточных станциях, главные кондукторы И. Борзов, И. Чеплаков, В. Сажнов, В. Бобков, И. Лесников, А. Кузнецов, В. Молчанов, С. Самсонов стараются довести поезд до конечного пункта без задержки и брака. Они успешно применяют передовые методы труда. Только благодаря этому за 6 месяцев текущего года раньше времени проведено 700 поездов, сэкономлено 550 часов.

При сопровождении поездов главные кондуктора В. Запольский, С. Бикинеев, П. Ножкин проявляют бдительность и находчивость. С начала года ими обнаружено 20 технических неисправностей, что создавало угрозу безопасности движения состава. Технические неполадки они быстро устраняют своими силами.

Довести поезда до конечного пункта своевременно, без брака и происшествия— вот главный девиз наших кондукторов.

Н. Герасимов,
инструктор кондукторских бригад.

НАШИ МАЯКИ

Для нашего локомотивного депо День железнодорожника особенно знаменателен. Включившись в социалистическое соревнование, тепловозники подготовили к этой дате свои трудовые подарки. Полугодовой план по тонна-километру выполнен на 105,2 процента, превышена техническая скорость тепловозов.

За шесть месяцев тепловозники и паровозники нашего филиала сэкономили 527 тонн жидкого и 424 тонны твердого топлива. Это результат умелого вождения поездов и отличного знания профиля пути.

Особенно высоких показателей добились машинисты Степан Баранов, Александр Миронов, Петр Филиппов, Владимир Котенков, Александр Евлентьев, Григорий Земляков, Николай Потемкин, Николай Прокопьев, Михаил Сафонов, Борис Просвиркин, Александр Гурский. Это—наши маяки, показывающие пример другим.

А. Альбицкая,
секретарь партийной организации депо.

Покупатель доволен их работой

В продовольственном магазине № 8 железнодорожного ОРСа всегда многолюдно. Покупатели очень довольны работой продавцов Н. Михайловой, Н. Трофимовой, Л. Павловой и Т. Логиновой. Они вежливо обращаются с посетителями, стараются быстро обслуживать их.

В магазине всегда чисто, полный порядок, товары аккуратно выставлены на витринах.

М. Фахреев.

ЗДРАВСТВУЙ, ХОРОШИЙ ЧЕЛОВЕК!

Вьются клубы дыма, человек смотрит на его синие колечки и думает, роем кружатся его мысли. Видимо от сильной сосредоточенности ярко обозначились морщины на лбу. О чем же думает он? Возможно, вспомнил свою прошлую жизнь. А она у него яркая, содержательная. Воспоминания о трудностях, которые он преодолел и которых еще немало впереди, заставляют время от времени улыбаться...

Линия жизни. Какая же она у человека, прожившего тридцать с лишним лет?

Трудовой путь Николая начался в 1949 году, когда он окончил Красноуфимское железнодорожное училище и стал работать помощником машиниста. Он не успел прочно войти в семью железнодорожников—призвали в ряды Вооруженных Сил. Армейская служба для парня была школой закалки силы воли, приобретения твердого характера, воспитания чувства товарищества. После демобилизации, вчерашнего воина опять потянуло в коллектив железнодорожников, он снова вернулся на паровоз. Помощником машиниста работал Николай недолго, упорство и стремление сделали свое дело: он самостоятельно подготовился и выдержал экзамены на право вождения паровоза. Так Николай Николаевич Потемкин стал машинистом.

Убегает к горизонту дальний путь...

Техника изменяется, совершенствуется, чтобы уметь управлять ею, нужно повышать знания. И вот, после многолетнего перерыва, человек садится за парту. 8 и 9 классы Николай преодолел вроде бы легко, но это только кажется. Вникнешь поглубже в суть дела, поймешь —как это трудно одновременно работать и учиться в вечерней школе. В эти же годы Потемкин стал коммунистом. В 1962 году трудолюбивого машиниста-паровозника послали на учебу, ведь без подготовки сразу на тепловоз не сядешь. В этом же году перед Николаем встал не менее важный экзамен—экзамен на аттестат зрелости. И он выдержал оба. С тех пор Николай Потемкин водит тепловозы. А учеба на этом не закончилась. В прошлом году Николай Николаевич успешно сдал вступительные экзамены и стал студентом механического факультета Московского всесоюзного заочного института инженеров транспорта. Сейчас он перешел на второй курс.

—Трудно, конечно,—признается Николай Николаевич,—но надо.

Так прокладывается линия жизни, она такая же, как и железнодорожная! Встречаются леса, болота, горы, но для того чтобы вдаль бежали поезда с пассажирами, с народнохозяйственными грузами, нужно прокладывать рельсы. Человек же строит свою колею жизни. И она все тянется и тянется, все бежит вдаль, бывают на ней кратковременные остановки и опять—впереди новые горизонты.

Николай Николаевич Потемкин стремится к достижению поставленной цели, но он идет к ней не один, помогает товарищам. Так, его помощник Иван Белов учится в вечерней школе. До него был другой—он тоже кончил школу рабочей молодежи и поступил в техникум, сейчас продолжает учиться.

После работы Николай Николаевич спешит домой. Здесь ждет его семья, здесь домашние радости. Сын Виктор перешел в 4-й класс, жена Ольга Антоновна работает в строительно-монтажном управлении.

Казалось бы при такой занятости нельзя найти свободное время, но Николай Потемкин находит его — то он со своей семьей спешит в кинотеатр, то помогает дома по хозяйству, то читает художественную или техническую литературу.

Вот и сейчас на его столе лежит журнал «Электрическая и тепловая тяга», а рядом книга Василия Субботина «Как кончаются войны».

...Мы с Николаем Николаевичем сидим и продолжаем разговор о жизненном пути. Он закуривает, наверное, уже десятую папиросу. Вьются синие колечки дыма. Собеседник мой тихо улыбается. Что же вызвало эту улыбку? Может, вот эти вышеизложенные, светлые воспоминания о прожитой жизни.

Я благодарю его за приятную беседу и прощаюсь.

Николаю Николаевичу надо отдохнуть.

—Главное,—как он говорит, — перед поездкой — хороший, полноценный отдых.

Пройдет немного времени и машинист Нурлат-Октябрьского депо Николай Николаевич Потемкин—свежий от сна—будет прислушиваться к монотонному шуму дизелей тепловоза и будет пристально вглядываться вперед туда, куда к горизонту убегает дальний путь.

В. БУРАЙКИН.

Цифры и факты

- В 30 раз страна отмечает День железнодорожника.
- Три десятилетия назад грузооборот стальных магистралей Советского Союза не превышал 300 миллиардов тонна-километров. В 1965 году он должен достичь 1.900 миллиардов. Это почти половина грузооборота железных дорог мира.
- На долю электровозов и тепловозов приходится 84 процента всего грузооборота страны.
- Современный электровоз по своей «работоспособности» заменяет несколько самых сильных паровозов. Таков, например, советский богатырь «ВЛ8ОК». Его мощность — 8.700 лошадиных сил. Состав в 6—8 тысяч тонн он везет со скоростью 100 километров в час.
- Пассажирские тепловозы— «ТЭП 60» и «ТЭП 10» способны развивать скорость 140—160 километров в час. Сейчас ученые и конструкторы начинают проектировать локомотивы, которые помчат пассажирские поезда со скоростью более 200 километров в час.
- На московской магистрали создается вычислительный центр, который позволит автоматизировать управление всеми перевозками.

С него берут пример

Пришел он в депо из армии в 1936 году и поступил учеником слесаря. Профессию освоил быстро и стал работать самостоятельно.

В то время в стране не хватало паровозов и ремонту машин уделялось большое внимание. Ефим Бобышев и его товарищи по работе хорошо понимали эту задачу и бригада отлично справлялась с заданиями.

Когда фашистская Германия напала на Советский Союз, Бобышев собрался на фронт, но по состоянию здоровья не прошел. Это в конец расстраивало планы, но раздумывать было некогда. Вскоре он становится помощником машиниста. Трудное это было время, не хватало топлива, а фронту нужно было доставлять военные грузы, работать приходилось, не считаясь со временем, часто сутками, не сходя с паровоза.

Победу над фашизмом Ефим Иванович встретил коммунистом. Ему поручают одну работу за другой и с каждым ответственным поручением он справляется одинаково хорошо.

В 1957 году Бобышев тяжело заболел и получил инвалидность второй группы. В течение трех лет упорно боролся он с недугом, а как только почувствовал себя лучше, вернулся в депо и начал работать слесарем в бригаде.

Теперь коммунист Ефим Бобышев работает инструментальщиком на ремонтно-механическом заводе. В цехе наведен образцовый порядок, инструменты и необходимые материалы всегда находятся под руками у рабочих.

Но Ефим Иванович Бобышев не только отличный работник, но и активный общественник. Он является членом жилищно-бытовой комиссии, избран народным заседателем, аккуратно выполняет все партийные поручения.

Бобышев хороший семьянин, его дочь Тамара учится в старших классах Нурлатской одиннадцатилетней школы.

—С таких, как коммунист Бобышев, молодежь берет пример, учится, — говорит молодой слесарь Николай Петров.

В. Куприянов.

За санитарную культуру

В деревне Курнали-Амзя широко организован поход за высокую санитарную культуру села. В одно из красивых мест села превратилась сейчас территория школы. Она благоустраивается из года в год, благодаря немалой заботе самих учеников. Вся школа утопает в зелени. Здесь растет свыше 500 фруктовых и декоративных деревьев.

Поход за высокую санитарную культуру на селе возглавила медицинская сестра Р. Халимова. Она часто читает на эту тему лекции, проводит беседы. По ее инициативе проведено несколько воскресников по благоустройству села.

—За создание всех условий для нашей работы по укреплению здоровья трудящихся большое спасибо родной партии и правительству, —говорит Р. Халимова.

Медпункт обеспечен в достаточном количестве необходимыми медикаментами. Он, как и школа, скоро будет утопать весь в зелени.

Н. Валиев,
селькор.

На Красновидовской МТФ колхоза им. Горького Камско-Устьинского района от каждой из 210 коров надаивают по 16 кг молока в день.

На снимке: передовые доярки В. Рябинина, Е. Кракова, Е. Черединина.

Фото Ш. Шакирзянова.

В ОДНОМ ПОТОКЕ

Высокопроизводительные уборочные агрегаты работают на полях колхоза имени Димитрова Кагарлыкского района на Киевщине. Они состоят из комбайна, оборудованного измельчителем соломы, трактора и саморазгружающихся тележек. Косовица хлебов, обмолот, измельчение пожнивных остатков, их транспортировка и скирдование производятся в одном потоке. Нынешним летом в хозяйствах Украины намечено убрать поточным способом свыше 1,7 миллиона гектаров зерновых.

(ТАСС).

У наших друзей

Площадь героев в столице Венгрии—Будапеште.

Фото Н. Губайдуллина.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

Строится химический комбинат

БЕЛГРАД. В югославском городе Кутине началось строительство крупнейшего в республике комбината искусственных удобрений. Новое предприятие будет производить ежегодно более 800 тысяч тонн азотных удобрений, т. е. столько же, сколько было импортировано в течение 1964 года. Производственный процесс на комбинате будет полностью автоматизирован.

На митинге в Санта-Клара

Торжественно отметил кубинский народ 12 годовщину начала своей революции—день 26 июля. По случаю этой знаменательной даты в городе Санта-Клара состоялся 500-тысячный митинг трудящихся. С большой речью выступил первый секретарь национального руководства единой партии социалистической революции Кубы, премьер - министр Фидель Кастро.

Оратор сказал, что нынешнюю годовщину кубинская революция встречает еще более единой и сильной. Эта сила, подчеркнул Кастро, заключается в руководстве массами со стороны единой партии социалистической революции Кубы.

Подробно остановившись на революционном движении в странах Латинской Америки, оратор сказал: «Мы призываем Латинскую Америку последовать нашему примеру».

С этого года, продолжал премьер-министр, будут разрабатываться формы социалистического государства Кубы, а также конституция, в которой найдет отражение роль партии. Кастро сказал далее, что Куба не собирается никого копировать, но должна изучать опыт других социалистических стран и заимствовать у них в творческом духе все ценное.

На трибунах во время митинга присутствовали иностранные делегации. Среди них — советская делегация.

Борьба итальянских испольщиков

В различных районах Италии продолжаются забастовки испольщиков. В провинции Равенна, где борьба идет уже несколько недель, испольщики провели демонстрацию протеста.

Требования испольщиков — простые. Помещики не ют права, завоеванные щиками, они, в частно желают немедленно им полученную сельс ственную продукцию ное вознаграждение. По не желают, чтобы испо стали самостоятельн крестьянами, хозяевами судьбы.

Происходящие сейчас товки принимают х широкой борьбы за ликв испольщины и создание стоятельных крестьянс зяйств.

Нефть в руки индонезийского народа!

ДЖАКАРТА. Центр федерация профсоюзов незии от имени 3,5 ми своих членов потребова медленной национализаци иностранных нефтяных ний, и в первую очередь риканских и английских. требование было выдвину знак протеста против аг США в юго-восточной Оно поддержано нефтяни

«Черное золото» — о основных национальных гатств Индонезии по-пре находится в руках иностр монополий. Экспорт нефт носит им ежегодно 80 м онов долларов в иностр валюте.

(ТА

Отважная приманка

Акулы! Сколько трагедий связано у мореплавателей с ними. Наконец борьба с этими хищниками ставится на научную основу.

Учитывая патологическую тягу акул к человеческой крови, ученые решили сыграть на этой их „слабости".

Недавно весьма своеобразная проверка „на кровь" была проведена в одном из самых заселенных акулами бассейне — Красном море. Туда направилась специальная экспедиция в составе одиннадцати человек, в том числе и одной девушки, Джилл Рид. Она, собственно, и должна была служить „приманкой" для хищников.

Одетую в акваланговый костюм в специальной клетке ее опустили на морское дно. Там через решетку она выдавливала из пластмассового сосуда по нескольку кубиков консервированной человеческой крови. Уже через несколько секунд живая приманка была окружена множеством свирепых рыб. Однако хозяев моря ждал еще и „десерт". Джилл Рид угостила их затем специальным химическим препаратом, точно такой же вязкости и цвета, как кровь, отведав которого акулы тотчас же всплыли на поверхность вверх брюхом.

Его зовут трамвай

В Англии начала прошлого века стали строить железные дороги. Рельсы были короткие, не более метра. Их клали на поленья (нынешние шпалы). Между поленьями свисало чугунное „брюхо"—для прочности. Изобретатель Джон Беркиншоу предложил изготовлять

Обо всем понемног

более длинные рельсы. так быстрее строить до и меньше трясет экипаж строительство дорог с ми рельсами взялся п приниматель Бенджамен рам. Дороги стали назы „путями Утрама", по-анг ски „Утрам вей". Поз транспорт, который по в городах по железным р сам, тоже стали назы „утрам вей". Так и в ском языке появилось сл „трамвай".

За редактора
Ф. Е. ИВАНО

Октябрьская заготкон производит закупку меда населения по цене 1 руб. коп. за килограмм. Закупка да производится также во магазинами сельпо.

Заготконтор

Октябрьская районная типография Управления по печати при Совете Министров ТАССР

Тираж 7.411