

ДРУЖБА

ОРГАН ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ТАССР.

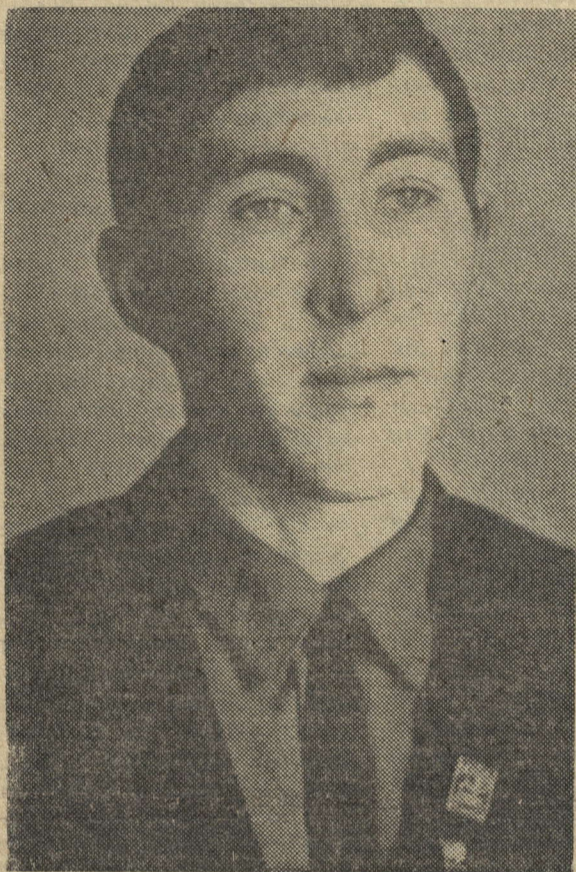
№ 35 (4088)

ЧЕТВЕРГ,
25 марта 1971 г.

Цена
2 коп.

30 марта открывается
XXIV съезд Коммунистической партии Советского Союза.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ XXIV СЪЕЗД КПСС



Первый в колхозе

Увлечения у Валерия Портнова разные. Как и многие егоркинские парни, он играл в футбол. Оставить мяч пришлось по досадному случаю — получил травму. В сельской самодеятельности ценился как гармонист. Машина же — его страсть, овладевшая им еще в детстве. За баранку сел до Армии. Приходилось шоферить и на службе. А когда в шестьдесят восьмом вернулся домой — ему уже смело доверили колхозный грузовик.

В минувшем году среди колхозных шоферов не было ему равного. На своем ГАЗ-51 он сделал 44,687 тонна-километров пробега и утвердил себя победителем соревнования.

Трудовые успехи комсомольца В. Портнова отмечены значком ЦК ВЛКСМ «Молодому передовику производства».

В настоящее время Валерий занят ремонтом своей машины. На весеннем севе ему определено ответственное место — он будет подвозить семена к агрегатам и механическим способом заправлять сеялки.

На снимке: молодой водитель машины из колхоза «Россия» В. Портнов.

За почетное звание

Коллектив второй молочной фермы колхоза «Комбайн» борется за почетное звание фермы коммунистического труда. В этом направлении животноводы достигли немалых успехов. Если на начало года доярки надаивали по 19 килограммов молока от коровы в день, то сегодня этот показатель вырос до 13 килограммов. Ежедневно растут надои в группе доярок Саимы Салимзяновой, Хафизы Махмутовой, Санин Фатхутдиновой, Васиры Галеевой.

В успехе животноводов, несомненно, есть доля труда опытных скотников Гусмана Замалеева и Минисы Шариповой. О Гусмане Замалееве хочется рассказать подробнее.

Этот беспокойный человек работает в животноводстве более 20 лет. Летом пасет дойное стадо, а зимой

он занят на доставке кормов и очистке помещений. Г. Замалеев знает повадки каждой коровы, поэтому не удивительно, что доярки зачастую обращаются к нему за советом.

А когда речь заходит о делах на ферме, Гусман Замалеев обязательно вступит в разговор: — Раньше скотина одни побои терпела, а сейчас кормов даем вволю. Это и есть настоящая хозяйская забота о животных.

И, действительно, рацион кормления разнообразный. Коровы получают по 2 килограмма фуража, 20 — силоса, барды и сена, вдоволь грубых кормов.

Нет сомнения в том, что животноводы успешно справятся с поставленной задачей, так как для этого есть все необходимые условия и возможности.

Г. ГАЙНУТДИНОВ,
секретарь бригадной парторганизации.

Лучшая аппаратчица

Мария Фирсанова пришла на шпартзавод 10-летней девушкой в трудный послевоенный год. Трудновато приходилось девушке в первое время, но Мария не сбавила, не бросила завод. Прошли годы... Теперь Мария Васильевна лучшая

норму на 150—200 процентов. Мария Васильевна щедро делится своим богатым опытом с молодыми работницами. За добросовестный труд она была отмечена Почетной грамотой и неодноразово награждена. Она выполняет сменную

норму, неоднократно поощрялась ценными подарками от лица дирекции предприятия.

В трудолюбивой семье М. Фирсановой растут 10 детей. На ее груди рядом с юбилейной медалью сверкает медаль «Материнская слава».

А. ФОМИНА,
Село Тюрясево.

На трудовой вахте

Встав на предсезонную трудовую вахту, свинарь колхоза «Первое мая» коммунист Илларион Мамонтов добивается высоких привесов животных на откорме.

При откорме 343 свиней

он обеспечил за февраль около 500 граммов суточного привеса на каждую голову. Общий привес по откармливаемой группе составил почти 41 центнер.

В. САЛАХОВ,
зоотехник.

Человек и его дело

В зале царил деловая атмосфера. Каждый из присутствующих старался что-то подсказать, внести поправку к уже намеченным мероприятиям, ведь речь шла о проекте Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы и вытекающих из этого документа задачах, которые предстоит решать колхозу в новом пятилетии.

— Посмотрите, как плохо разделяем мы почву, — горючил низкорослый крепкий Абдулла Бильданов, — из-за чего получается мелкая заделка семян, недобор урожая.

За словом выясняется нехватка механизаторских кадров, слабая передача опыта молодежи и тут же вносятся ценные предложения, как надо устранить имеющиеся недочеты.

Бильданов слышит на селе одним из тех механизаторов, у которого, кажется, неис-

сякаем запас предложений, которыми он щедро делится со своими товарищами по работе.

Вся трудовая жизнь механизатора приходила в родном селе. Пятнадцатилетним пареньком начал работать Абдулла прицепщиком в тракторной бригаде. Это были самые тяжелые для нашей Родины первые годы Отечественной войны. Работал, учился, познавал секреты хлеборобского мастерства. На всю жизнь запомнился пареньку день 19 апреля 1944 года, когда его, юного тракториста, поставили сменщиком к опытной трактористке Раисе Набиуллиной на трактор У-2. Работали в отряде одни женщины, мужчины в те годы были на фронте, защищали Родину от иноземных захватчиков. И хотя Абдулла был мал ростом, свое достоинство не терял: работал он в поле, работал дни и ночи, в

борозде встречал утренние зори.

Вскоре молодому механизатору доверили мощный по тем временам трактор СТЗ-НАТИ.

Порою бывало одолевал сон, давала о себе знать усталость. Как-то Абдулла готовил почву под посев пшеницы, работал он без остановки вторую ночь и не выдержал. Заглушил мотор трактора, свалился возле машины и проспал до прихода бригадира Касыма Аскарва. И хотя тот понимал состояние паренька, но, поскольку сроки сева уходили, надо было использовать каждую минуту, то сделал самое строгое внушение «злостному» нарушителю трудовой дисциплины. Разговор этот был, пожалуй, первым и последним на подобную тему.

Работал — учился, так продолжалось до 1956 года. Получив специальность механизатора широкого про-

филя, он сдал свою машину и возглавил тракторную бригаду. А сейчас вот уже четвертый год управляет машиной Т-40. На этом тракторе приходится вносить удобрения, вести прикатывание почвы, косить травы, выполнять транспортные работы. За последние два года механизатор выработал по 850 гектаров условной пахоты. Таким показателям в работе не могут не позавидовать даже такие опытные механизаторы бригады, как З. Нурутдинов, В. Хатыпов, Н. Хамзетзянов, Г. Валиуллин, В. Нурхаматов и другие.

— Примерный работник, — говорят о Бильданове односельчане.

Но лучше всего об этом говорят многочисленные Почетные грамоты и медаль «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

По итогам 1969 года ме-

ханизатор был удостоен почетного звания «Батыр полей».

Абдулла Бильданов вместе с тем хороший семьянин. Его жена в молодости работала трактористкой, сейчас занята по дому, воспитывает детей. Старшая дочь Флюра является учащейся сельского профессионально-технического училища, учится на счетного работника, сын Замир старшекласник, в каникулярное время помогает отцу, мечтает стать механизатором. Остальные дети учатся в разных классах местной школы, являются примерными в поведении.

Коммунист — механизатор Абдулла Бильданов, готовясь к весеннему севу первого года новой пятилетки, идет в авангарде социалистического соревнования за достойную встречу XXIV съезда партии, показывает достойный пример всем механизаторам колхоза.

З. ХАЙРУЛЛИН,
главный агроном колхоза имени XXI партсъезда.

Я ЗНАЮ, — ГОРОД БУДЕТ, Я ЗНАЮ, — САДУ ЦВЕСТИ,



В. Бардуллин — фрунзенский парень.

Юный друг!
Тебя
ждет
великая
гигантская
стройка —
КамАЗ.

Цифры, факты

На строительстве автозавода участвуют 5.156 комсомольцев.

Средний возраст людей, принимающих участие в возведении города, 23,5 года.

В 1971 году на Всесоюзной ударной стройке примут участие 35 тысяч человек.

«Смотрите, вот он!» — крикнул кто-то. Все прикинули к окнам автобуса. За окнами простиралась величественная панорама строящегося города. Набережные Челны, который памятником возвысится в веках. Он казался особенно красивым в своем бледно-голубом снежном одеянии. А когда мы подъехали к городу ближе, казалось, что чья-то невидимая рука сняла с него белоснежное покрывало.

Строительная площадка живет как единый организм. Какое движение, какая грандиозная работа. Десятки объектов, микрорайоны, один краше другого; город растет, как сказочный богатырь, не по дням, а по часам.

Вот показался большой новый котлован. Строительство его началось 26 января прошлого года. В тот день звено В. Ахметзянова из бригады бетонщиков, руководимой Б. Сабаниным из 42 строительного управления «Теплоэнергостроя», приступило к закладке бетонного фундамента. Эта ТЭЦ мощностью в 520 тысяч киловатт-часов должна вступить в строй действующих в третьем квартале 1972 года. Она обеспечит электроэнергией и водой цехи завода и новый город. ТЭЦ будет самой мощной в нашей республике. Приведем пример для сравнения. В настоящее время самой большой электростанцией в Татарии является Нижне-Камская ТЭЦ. Ее мощность — 250 тысяч киловатт. Строящаяся ТЭЦ — это лишь одно из предприятий комплекса. Кроме нее в комплексе автогиганта войдут ремонтно-инструментальный, литейный, механический, сборочный заводы и другие подсобные предприятия. Ремонтно-инструментальный завод также входит в число первых подлежащих строительству объектов. Протяженность только одного его корпуса будет равна двум километрам. А таких цехов здесь будет 13. Это будет в скором будущем. А сейчас все готовится к тому, чтобы претворить эти замыслы в жизнь. Ведь в 1974 году с конвейера завода должны сойти первые гру-

„Создать комплекс заводов по производству грузовых автомобилей в Татарской АССР и смежных предприятий в прилегающих районах“
(Из проекта Директив XXIV съезда партии)

зовые машины с эмблемой «КамАЗ» на груди. На заводе будут работать около 80 тысяч человек. И, конечно, все специалисты различных профилей. Сегодня они проходят подготовку на

высокими патристическими чувствами, изъявили желание своими руками строить город будущего.

Пока здесь не видно ни отдыхающих, ни туристов. Они будут позже. Сегодня

ПАМЯТНИК БУДУЩЕМУ

автозаводах Горького, Минска, Кременчуга, на московских, казанских, тольяттинских, ижевских и других предприятиях страны.

Рост численности рабочих выдвигает большую потребность в сельскохозяйственных продуктах. Челнинские животноводы должны произвести к концу пятилетия 380 тысяч центнеров молока. Значительно возрастет соответственно производство мяса и другой сельскохозяйственной продукции.

В пригородном районе на базе хозяйств образованы 9 совхозов. Четыре из них будут специализироваться на производстве овощей и молока, четыре других — мяса и молока, один совхоз будет обеспечивать город ягодами и фруктами.

Строительство КамАЗа нашло широкое отражение в проекте Директив XXIV съезда КПСС. На эту тему и состоялся разговор на собрании городского и Татарского областного партийного активы.

Да, будущий гигант на Каме стал всенародной стройкой. Кого только не вдохновила эта грандиозная стройка. Сотни юношей и девушек, движимые

каждый прибывший в Челны спешит в отдел кадров, желая поскорее определиться на работу. Откуда только не съезжается сюда молодежь. Я думал, что две девушки, мои соседки по автобусу, давние подруги. Оказалось же, что одна из них — Валя Белостоцкая — едет из Туркмении, а Нина Потапова — из Эстонии. Доехав до места, девушки помогли друг другу надеть рюкзаки и тоже направилась в отдел кадров. В пути они познакомилась.

Вот стоит, улыбаясь, девушка. Это комсомолка Марина Карабаева. Приехала сюда после окончания Пермского профтехучилища. Сейчас работает каменщицей 43 строительного управления «Теплоэнергостроя». Издалека приехал сюда и Виктор Бардуллин. По Фрунзе. Здесь, на стройке, он возглавил комсомольско-молодежную бригаду бетонщиков 13 строительного управления «Гидростроя».

В большой семье строителей немало и наших земляков. Первый, с кем мы встретились на строитель-



На снимках: Сергей и Александра Агафоновы.

ном объекте, был Рустем Балиуллин. Он родился и вырос в селе Бурметьево нашего района. В Набережные Челны приехал в 1969 году. Рустем перетянул на стройку и своего земляка — Г. Галиуллина, который работает сейчас трактористом на УМСе. А его подруга Фарвуза — кровельщица 32 стройуправления «Жилстроя». На их участке мы встретили Александрю и Сергея Агафоновых, проживавших ранее в Нурлате. Они приехали сюда в первые дни строительства.

И днем, и ночью не прекращается движение. Вечерами город оживает еще больше. Сотни огней зажигаются на берегу Камы, и вечерний город становится еще краше. Спешат те, кому заступать на смену, и те, кто не хочет опоздать в вечернюю школу, училище, институт или техникум.

— И здесь живут ваши земляки, — сказали нам в общежитии номер 4-2. Названий улиц еще нет, они пока лишь пронумерованы. В одной комнате живут сестры Минниса и Назия Бадьгины. Они из Нижнего Нурлата. Вопросов было много и у них, и у нас.

— Ваши подружки тоже издалека приехали?

Девушки расмеялись:

— Да из одной деревни мы.

Здесь и сестры Викташевы, и Галия Ахмадеева. Последняя, правда, живет в соседнем общежитии, а вечерами приходит к землякам. Скучать не приходится, говорят, днем на работе, вечерами посещаем различные кружки, ходим на лекции, беседы. А с осени думаем продолжить учебу.

Прощаясь, девчата передавали привет односельчанам, приглашали их к себе.

Уезжая из города на Каме, я был преисполнен чувства гордости за слабые дела своих современников. Комсомольцы семидесятых годов строят сегодня свое настоящее, возводят памятник будущему.

И. ЗАРИПОВ.



КОГДА ТАКИЕ ЛЮДИ В СТРАНЕ СОВЕТСКОЙ ЕСТЬ...

События, цифры, факты

6 октября 1969 года — в газете „Советская Россия“ опубликовано решение партии и правительства о строительстве в Татарии Камского автомобильного завода.

13 ноября 1969 года — коллектив СУ-852 приступил к закладке автомагистрали, которая соединит город со строительной площадкой автозавода.

Январь 1970 года — строительство Камского автозавода объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

12 апреля 1970 года — строители автозавода вышли на первый коммунистический субботник.

1 октября 1970 г. — начались первые вступительные экзамены в Челнинском филиале Казанского инженерно-строительного института.

1970 год — построено более 100 тысяч квадратных метров жилой площади. Сдан в эксплуатацию завод силикатного кирпича производительностью 100 миллионов штук кирпича.

— Введены в строй действующих школы на 964 места, продовольственный магазин на 44 рабочих места, столовая на 1.250 мест.

— Проложено 25,3 километра железнодорожной линии.

— Заложены фундамент автозавода с общей площадью в 100 квадратных километров.

— На строительстве автозавода трудятся представители 33 национальностей, съехавшие со всех концов страны.

— Здесь более 100 бригад борются за право называться бригадой имени XXIV съезда КПСС.

Нашел призвание

Я приехал сюда сразу, как только услышал вест о начале большого строительства. До приезда в Челны работал учителем в Бурметьеве. Справок о городе я не наводил и писем не писал. Взял рюкзак и — в путь. «Романтика», — скажете вы. Возможно.

Стройка для меня — дело не новое. По окончании Бугульминского нефтяного училища меня призвали на службу в ряды Советской

Армии. После демобилизации работал слесарем по монтажу буровых вышек в Нурлате и в Куйбышевской области. Там же освоил я профессию сварщика.

Поначалу наша бригада была укомплектована не полностью. Работали вдвоем с бригадиром Александром Сяплиным. Часто приходилось работать в две смены. Жили в вагончиках. Ведь так начинались все большие стройки.

Сейчас дела пошли на лад. Мне выделили место в общежитии. В ближайшее время завершим строительство жилого дома. В его возведении мы участвуем и сами в свободное от работы время. По окончании строительства привезу сюда жену и дочь, которые пока живут в деревне. В бригаде собрались хорошие, трудолюбивые парни. Живем дружно, помогая друг другу.

Скажу прямо, что вновь прибывших на стройку еще ожидают некоторые трудности. Но эти трудности временные. Возможно, что на первых порах не будет хватать места в общежитии, придется месяц или два жить в близлежащих селах.

Но вы не бойтесь, трудности все преодолимы, приезжайте к нам, и вы найдете радость. Разве не радость принимать деятельное участие в строительстве завода и города на Каме.

Р. ВАЛИУЛЛИН,

электросварщик.



Р. Валиуллин — первый слева — наш земляк.



На снимке: М. Карабаева.



Минзиган Шагабутдинова родилась и выросла в Нижнем Нурлате. В последнее время работала в Омске, а, узнав о начале большого строительства, приехала в Набережные Челны, где и работает штукатуром-маляром 33 строительного управления «Жилстрой-1».

На снимке: М. Шагабутдинова.

Материалы разворота со строительства КамАЗа подготовил наш спешко И. Зарипов. Снимки Ф. Шайхутдинова.

ПИСЬМА ИЗ ЧЕЛНОВ

Редакция получает множество писем от своих земляков, которые в настоящее время живут и работают на строительстве города на Каме. Они с радостью сообщают об условиях работы и отдыха, делятся своими планами на будущее.

«Здравствуй, дорогие земляки! — начинают свое письмо комсомолки Люда Исаева и Надя Корнеева, приехавшие на стройку из совхоза «Тюряшевский».

Скажем сразу, что сначала нас несколько обидели.

Мы хотели поступить на курсы шоферов, но нам отказали, мол, молоды еще. Пришлось пойти в учебный комбинат. Там за три месяца мы освоили специальности штукатуров-маляров. Сейчас работаем в 33 строительном управлении «Жилстрой-1».

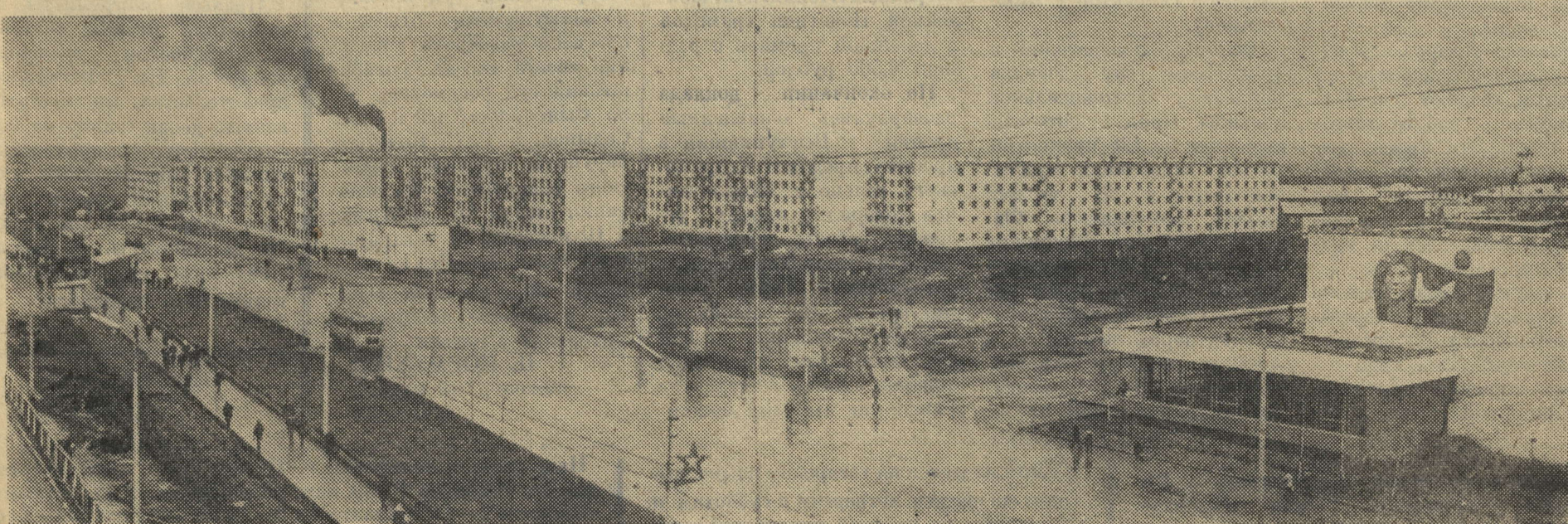
Поначалу жили в деревне в 18 километрах от города. На работу и с работы домой нас отвозил специальный автобус. А сейчас живем в общежитии, в самом городе. В настоя-

щее время на строительстве самая горячая пора. Нужны рабочие руки. Стройка ждет вас, дорогие друзья!»

А вот строки из письма Нафисы Хуснуллиной: «...я приехала в Набережные Челны из Кривого Озера. Работаю штукатуром-маляром. Счастлива, что получила профессию строителя и вношу свой вклад в великую стройку».

Нафиса также зовет своих земляков на строительство автомобильного гиганта.

КамАЗ — гигант новой пятилетки



Поднимаются новые улицы молодого города Набережные Челны.

Полнее удовлетворяют запросы населения

На днях состоялось отчетное собрание уполномоченных районной потребительской кооперации. На нем был заслушан отчет управления и контрольно-ревизионной комиссии райпотребсоюза об итогах работы за 1970 год. Был утвержден баланс на 1 января 1971 года и план финансово-хозяйственной деятельности на 1971 год. Также были внесены некоторые изменения и дополнения к Уставу райпотребсоюза.

С отчетным докладом на собрании выступил председатель правления районной потребительской кооперации тов. Идиатуллин. Он отметил, что в 1970 году план продажи товаров населению выполнен на 100,5 процента. В сравнении с 1969 годом было продано товаров на 1.535,3 тысячи рублей больше. На выполнение плана товарооборота существенное влияние оказало внедрение таких прогрессивных форм торговли, как участие на ярмарках, воскресных базарах, выездная торговля в дни посевной кампании, организация выставок с продажей промышленных товаров и т. д.

Затем докладчик остановился на некоторых недостатках, имеющихся в системе торговли. Так, в прошлом году Мамыковское сельпо (председатель т. Муратов) выполнило план лишь на 99,4 процента, хозяйственные предприятия общественного питания (т. Нургатин) — на 98,5 процента. План товарооборота был невыполнен в суммарном выражении на 16,7 тысячи рублей. Из 23 магазинов Мамыковского сельпо годовой план выполнили лишь 16. И это потому, что правление сельпо допускает перебои в обеспечении магазинов достаточным количеством товаров, а также ввиду отсутствия должного контроля над торговыми точками.

Плохо справились с планами и магазины Старо-Альметьевского сельпо. Лишь на 89 процентов выполнил годовой план Чулпановский продуктовый магазин. В этот магазин также нерегулярно завозились товары.

Нехватка товаров в одном магазине и избыток их в другом создают особые трудности в работе торговых точек. Это происходит из-за отсутствия или недостаточного контроля над работой магазинов со стороны председателей и экономистов сельпо.

Докладчик указал также на положительные стороны в деятельности торговых организаций. Так, надо отметить хорошую организацию книжной торговли в

юбилейном году. В прошлом году план по книжной торговле был перевыполнен на сумму 62 тысячи рублей, а план пятилетки был выполнен к 7 ноября 1970 года.

Были приняты меры по улучшению обслуживания населения, более полному удовлетворению запросов покупателей.

Например, за отчетный период семь магазинов перешли на новую форму обслуживания — работу без продавца.

Среди работников прилавка немало людей, которые с честью несут свои обязанности. Они стремятся полнее удовлетворять запросы покупателей, вежливы и обходительны. К таким, прежде всего, можно отнести продавцов продуктового магазина т. т. Степанову, Жукэву (Средняя Камышла), т. т. Гришину, Анисимову, Рыбину (Мамыковское сельпо), т. т. Фатхутдинова (Ново-Иглайкино), Гималетдинова (Курманаево), продавцов из бригады обувного отдела универмага, руководимой Л. Филипповой, и бригаду отдела культтоваров, руководимую Р. Кораблевой, и других.

Однако среди работников прилавка еще немало безответственных людей, грубых в отношении с покупателями. Вот, к примеру, продавец продуктового магазина с. Светлое Озеро т. Сайфуллина. В магазине беспорядок, бросается в глаза плохая раскладка товаров, продавец работает без халата, ее рабочее место в антисанитарном состоянии. Так же обстоят дела в магазинах сел Чувашская Менча (продавец Логинава), Зузеево (Логинава), Чувашский Тимерлик (Никифорова).

Затем докладчик остановился на вопросах хлебо-выпечки и производства кондитерских изделий. Продукция, выпускаемая пекарнями, еще не может удовлетворить запросы покупателей. Особенно часто к нам поступают сигналы о низком качестве выпекаемого хлеба механической пекарней (директор т. Мингалимов).

Высоких показателей в юбилейном году добился коллектив заготовительной конторы. План заготовок выполнен на 128 процентов, уровень получения прибылей возрос на 23 тысячи рублей. Заготовитель Фатых Ахметшин закупил от населения 61 центнер шерсти, 117 центнеров мяса, а Губай Хабибуллин — 58 центнеров шерсти и 3.500 штук шкур кожевенного сырья. На 103 процента выполнило план по за-

купке яиц от населения Мамыковское сельпо.

Неплохо поработали в этом отношении продавцы Курманаевского сельпо, а по закупке лука от населения это сельпо вышло на первое место в районе. Большую активность в этом показал т. Зиннуров. Однако такие сельпо, как Альметьевское, Биляр-Озерское и Егоркинское (председатели т. т. Хисамов, Ахметвалеев, Масалимов) сорвали планы закупок яиц.

Проектом Директив XXIV съезда партии ставятся большие задачи перед работниками кооперации. В нынешнем году мы должны закупить от населения 1.200 тысяч штук яиц, 400 центнеров шерсти, 41 тысячу шкур, 2.500 тонн картофеля, 1.500 тонн овощей.

За последние годы стало больше уделяться внимания подготовке кадров. В школе при предприятиях общественного питания проходят подготовку будущие работники столовых. Однако мы еще испытываем острую нужду в квалифицированных работниках прилавка. Не хватает 19 продавцов. Некоторые торговые точки не работают из-за нехватки продавцов. Вызывает беспокойство большая текучесть кадров. В прошлом году были освобождены от работы более 219 человек и приняты 242 человека. Эти примеры свидетельствуют о том, что работу с кадрами надо пересмотреть.

Работники потребительской кооперации широко развернули социалистическое соревнование. Два цеха, 21 бригада и одно предприятие борются за право называться коллективами коммунистического труда. По итогам четвертого квартала 1969 года райпотребсоюз был признан победителем социалистического соревнования. Ему было вручено переходящее Красное знамя Роспотребсоюза и денежная премия в размере 4.500 рублей. По итогам первого квартала 1970 года райпотребсоюз также вышел на первое место и был награжден Ленинской юбилейной Почетной грамотой и денежной премией в размере 4.500 рублей.

По окончании доклада развернулись оживленные прения. Выступивший в прениях продавец Егоркинское сельпо т. Замалетдинов говорил о плохих условиях работы продавцов. Магазин построили новый, а оборудование старое, говорит оратор. Не налажено паровое отопление. Нет стеллажей для раскладки товаров. Из-за нехватки транспорта мы не можем

своевременно получать товары. Было бы неплохо, если бы в этом нам оказывал содействие колхоз.

Об успехах своего коллектива рассказала продавец районного универмага Г. Кораблева. Она также остановилась на тех неудобствах, которые связаны с доставкой товаров с базы. Отдел подолгу не получает такие нужные товары, как фото-бумага.

О нехватке транспорта также говорили в своих выступлениях т. т. Гарифуллин (Старое Альметьево) и Муратов (Мамыково). Необходимо разрешить вопрос об обеспечении торговых организаций транспортом со стороны колхозов и совхозов.

В прениях приняли участие председатель Нурлатского горпо т. Ходячев, внештатный инспектор городского Совета по торговле т. Кафтайкин, представитель Татпотребсоюза т. Ситнов. Затем на собрании выступил секретарь райкома КПСС т. Агафонов. Он указал на недостатки, которые еще бытуют в работе торговых организаций, указал пути их устранения и остановился на задачах, поставленных перед работниками торговли проектом Директив XXIV съезда партии.

На собрании уполномоченных районной потребительской кооперации были приняты социалистические обязательства.

После деловой части собрания был дан концерт, организованный силами учащихся школы-магазина.

С. ЯГУДИНА.

Общественность осуждает

Охранник сахарного завода Г. С. Садыков и заведующий распускным отделением рафинадного цеха Г. С. Кочетков проживают в доме сахарного завода в разных комнатах одной квартиры. Жильцы не ладят меж собой, часто ссорятся, оскорбляют друг друга.

После очередной ссоры Садыков подал заявление в товарищеский суд жилищно-коммунального отдела с просьбой разобрать поведение своего соседа. Товарищеский суд рассмотрел дело. Выяснилось, что и Г. С. Садыков, и Г. С. Кочетков нарушали правила советского общежития. На основании статьи 15 параграфа 4 Положения о товарищеских судах им обоим объявлен общественный выговор с правом публикации материала в печати.

П. КОРМУХИН;
инженер по кадрам
сахзавода.



В Соединенных Штатах ширится размах забастовочного движения. Начало нового года многие американские трудящиеся отметили усилением борьбы за свои жизненные интересы и права. В линиях пикетов бастующих стоят учителя и артисты, телефонные монтеры и мойщики окон, обслуживающий персонал аэропортов и многие другие.

На снимке: бастующие учителя Чикаго требуют повышения заработной платы.

Фотохроника ТАСС.

Правительственный кризис в Ольстере

ЛОНДОН. (ТАСС). Премьер-министр Северной Ирландии Джеймс Чичестер-Кларк ушел в отставку с постов премьер-министра и лидера юнионистской партии.

Падение правительства Чичестер-Кларка является следствием острейшего политического кризиса в Северной Ирландии и неспособности английского правительства и ольстерских властей нормализовать положение в стране. Чичестер-Кларк ушел в отставку под давлением ультра-правого крыла правящей юнионистской партии.

Правые экстремисты в последние месяцы настойчиво требовали усиления репрессий. Ни английское правительство, ни местные власти, делая ставку на военную силу, не принимали никаких практических мер по ликвидации причин кризиса, выражающихся в росте безработицы, в неравноправном положении католического населения.

Зам. редактора

Г. А. ДАВЫДОВА.