

# ДРУЖБА

Орган Октябрьского райкома КПСС и районного Совета депутатов трудящихся ТАССР.

КПССный Октябрь райкомы һәм хезмэт ияләре депутатларынын район Советы органы.

№ 94(4771)  
СУББОТА  
2  
АВГУСТА  
1975 года.  
Цена 2 коп.  
Газета выходит с 9 июля 1931 года.

## ОБРАЩЕНИЕ

рабочих совхоза «Рассвет» ко всем труженикам района по организации образцовой подготовки к зимовке скота 1975—1976 года

Товарищи!

Мы, труженики совхоза «Рассвет», как и все советские люди, включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за досрочное осуществление планов девятой пятилетки, с большим энтузиазмом трудимся над выполнением принятых обязательств. Мы безгранично благодарны партии и правительству за заботу, которая проявляется для дальнейшего подъема и развития всех отраслей сельскохозяйственного производства, совершенствования организации социалистического соревнования, и конкретными делами отвечаем на эту заботу.

Животноводы совхоза, широко развернув социалистическое соревнование, добились за последнее время определенных успехов в деле производства и продажи животноводческих продуктов государству.

С чувством глубокого удовлетворения работники ферм совхоза рапортовали о выполнении полугодовых планов 1975 года по производству и продаже мяса государству. Наградой за труд стало Переходящее Красное знамя райкома КПСС, исполкома районного Совета депутатов трудящихся и райкома профсоюза работников сельского хозяйства и заготовок. Высокая оценка труда раскрывает перед совхозными животноводами широкие возможности в деле дальнейшего развития животноводства.

Нынче было продано государству на 1102 центнера молока и на 978 центнеров мяса больше, чем в прошлом году. Выражаем уверенность, что по производству всех видов животноводческой продукции обязательства будут перевыполнены. Сейчас перед работниками ферм совхоза стоят большие и ответственные задачи. Они сводятся к тому, чтобы заблаговременно подготовить зимние квартиры для животных, организованно перевести скот на стойловое содержание, создать необходимый запас кормов.

В этом году создались неблагоприятные условия для заготовки кормов. Но рабочие совхоза противопоставили капризам природы боль-

шую организованность и самоотверженный труд.

Большая работа проводится в хозяйстве по изысканию дополнительных резервов и возможностей в заготовке и использовании кормов. 80 процентов заготовленного сена запрессовано и заложено на хранение в складские помещения. Запрессована оставшаяся прошлогодняя солома. По окончании уборочных работ заготовка грубых кормов будет продолжена. В отличие от прошлых лет нынче после обмолота солома сразу подвергалась измельчению и складированию в специальные тележки, прицепленные к комбайну, а затем доставлялась к месту хранения. В большом объеме заготовлено нынче веточных кормов. По-прежнему в действии все кормодобывающие звенья. Важным резервом в производстве кормов являются орошаемые угодья. В настоящее время поливные земли в совхозе занимают 237 гектаров. Из них 122 гектара дают урожай первый сезон. На дойную корову приходится по 0,6 гектара пастбищ.

Поддерживая предложение дирекции совхоза и партийной организации о проведении с первого августа по первое сентября ударного месячника по подготовке животноводческих помещений к зиме, мы развернули большую работу. В эти дни организовано 4 звена в составе 35 человек по ремонту животноводческих помещений, благоустройству территории ферм, приведению в действие всех механизмов по подработке кормов.

В стадии завершения ремонт девяти животноводческих помещений для крупного рогатого скота. Здесь произведены промазка и побелка стен, ремонт автопоилок и механических доильных агрегатов. Сегодня ремонтные звенья заняты перестиланием полов, ремонтом кормушек. Приведены в надлежащее состояние три коровника с двумя родильными отделениями. В совхозе пять овцеферм. Здесь ремонтные звенья закончили свою работу.

В скором времени будут

отремонтированы шесть помещений для содержания свиней. Побелка, покраска и другие работы по благоустройству помещений уже произведены. Сейчас два звена заняты ремонтом кормушек, дверей, реконструкцией потолочных перекрытий.

В хозяйстве большое значение придается строительству новых хозяйственных построек. Во втором отделении предполагаем к 1 сентября сдать в эксплуатацию родильное отделение с профилакторием. Во втором же отделении коллектив ПМК-547 возводит коровник на 200 мест. Строители заверили, что объект будет сдан в эксплуатацию к началу зимовки скота.

Мы сознаем необходимость обеспечения четкой работы кормоцеха. В целях увеличения продуктивности скота установили на фермах агрегаты по подработке соломы, дрожжеванию сочных кормов, приготовлению искусственного молока и другое оборудование. Уже сейчас боремся за организацию кормления скота на научной основе, задавать корма будем только в подработанном виде, обеспечим их строгий учет. Корма взвешиваются и передаются под ответственность фуражера.

За последние годы в сов-

хозе возросло поголовье скота. Улучшились его породные качества. Постоянно растет профессиональное мастерство животноводов. На фермах механизированы все трудоемкие процессы.

Дальнейшее развитие животноводов, успешное выполнение и перевыполнение плановых заданий всецело зависит от отношения к своим обязанностям каждой доярки, свинаря, чабана, скотника и других категорий работников ферм. Поэтому при комплектовании ферм кадрам мы учитываем деловые качества работника. Кроме того, охотно привлекаем к работе на фермах молодые кадры. В этом году по комсомольской путевке придут пятеро комсомольцев.

Мы призываем всех тружеников района активно включиться в ударный месячник по подготовке к зимовке скота, шире развернуть социалистическое соревнование по организованному проведению зимовки скота, всемерному повышению продуктивности животноводства.

Направим все силы, творческую энергию и мастерство на досрочное выполнение пятилетнего плана, подготовим достойный подарок XXV съезду родной партии!

**ОБРАЩЕНИЕ ОБСУЖДЕНО И ПРИНЯТО НА ОБЩЕМ СОБРАНИИ ТРУЖЕНИКОВ СОВХОЗА «РАССВЕТ».**

### В райкоме КПСС

Об обращении рабочих совхоза „Рассвет“ ко всем труженикам района по организации образцовой подготовки к зимовке скота 1975—1976 года

Бюро райкома КПСС поддержало инициативу рабочих совхоза «Рассвет», выступивших с обращением ко всем труженикам района, направленным на развертывание социалистического соревнования по увеличению производства животноводческой продукции, обеспечению сохранности всего поголовья, организованного перевода скота на зимнее содержание, образцовой под-

готовки животноводческих помещений к зиме.

Бюро предложило первичным партийным организациям колхозов и совхозов на собраниях коллективов с участием животноводов, специалистов и ремонтных звеньев обсудить обращение рабочих совхоза «Рассвет» и активно включиться с 1 августа по 1 сентября в ударный месячник по организации образцовой подготовки к зимовке скота.

### Информационное сообщение о пленуме райкома КПСС

30 июля в районном Доме культуры состоялся очередной, VIII пленум райкома КПСС. На пленуме с информацией «О ходе выполнения постановления III пленума РК КПСС от 11 июля 1974 года «О состоянии и мерах улучшения работы партийных организаций по коммунистическому воспитанию молодежи» выступил секретарь райкома КПСС М. И. СИРАЕВ. С докладом «Об итогах VII пленума Обкома КПСС и задачах районной партийной организации по усилению заготовок кормов и завершению подготовки к зимнему содержанию скота» выступил председатель исполкома районного Совета депутатов трудящихся Е. О. АГАФОНОВ.

В обсуждении доклада приняли участие секретарь парткома совхоза «Туряевский» А. И. ГРЕЧУШНИКОВ, председатель колхоза имени Сидрякова Н. Л. ФИЛИППОВ, председатель колхоза «Россия» А. М. ДМИТРИЕВ, начальник ПМК треста «Татсельхозмонтаж» Н. Г. РУМЯНЦЕВ, председатель колхоза «Заветы Ильича» Р. Г. ШАЙДУЛЛИН, председатель колхоза «Алга» М. М. МИФТАХОВ, главный зоотехник районного управления сельского хозяйства И. П. ТАЙБУЛАТОВ, председатель колхоза «Комбайн» Н. Ш. САЛАХОВ, секретарь парткома колхоза имени Ульянова Р. М. ЗИГАНШИН.

В заключение с речью выступил первый секретарь райкома КПСС, Герой Социалистического Труда Г. К. ГИМАТДИНОВ.

Пленум рассмотрел организационные вопросы. В связи с избранием тов. Агафопова Е. О. на должность председателя комитета районного Совета депутатов трудящихся, пленум освободил его от обязанностей второго секретаря райкома КПСС.

Пленум избрал вторым секретарем райкома КПСС тов. Сираева М. И. Пленум ввел в состав райкома КПСС тов. Пакшина Г. К. и избрал его третьим секретарем райкома КПСС и членом бюро райкома КПСС. В связи с выездом за пределы района тов. Кочергин П. В. выведен из состава бюро райкома КПСС.

Пленум принял решение о проведении 10 октября 1975 года районной отчетно-выборной партийной конференции.

По данным ЦСУ СССР, на 28 июля зерновые и зернобобовые культуры (без кукурузы) скошены в стране на 45,8 миллиона гектаров—37 процентов к площади их посева. На 42,7 миллиона гектаров хлеба обмолочены. В Российской Федерации урожай зерновых собран с 25,3 миллиона гектаров (ТАСС).



# С ПРАЗДНИКОМ ВАС, ТРУЖЕНИКИ

• Навстречу XXV съезду КПСС

## ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО

К ПРАЗДНИКУ принято подводить итоги сделанному, намечать новые рубежи. 3 августа Родина будет чествовать тружеников стальных магистралей, и мы должны будем отчитываться перед Коммунистической партией, Советским правительством, всем нашим народом о том, какие достигнуты результаты.

Нам есть чем гордиться: коллектив филиала депо Ульяновск выполнил пятилетний план перевозок досрочно, к 2 мая 1975 года.

За 4,5 года он добился значительных успехов. Объем перевозок возрос на 84,2 процента против плана 36,1, производительность труда увеличилась до 38,8 процента против 29,2. Сэкономлено 2.410 тонн топлива. По итогам выполнения условий Всесоюзного со-

циалистического соревнования за второй квартал 1975 года коллегия Министерства путей сообщения и президиум ЦК профсоюза решили присвоить Переходящее Красное знамя Ульяновскому отделению Куйбышевской ордена Ленина железной дороги.

На открытом партийно-профсоюзном собрании 25 июля 1975 года коллектив филиала депо взял новые, повышенные социалистические обязательства: до конца года сэкономить дополнительно 50 тонн топлива. С ценной инициативой выступили ком-

мунисты машинисты А. Г. Топоров, А. И. Миронов и многие другие.

54 локомотивные бригады выполнили свои обязательства за пятилетку. Это машинисты Д. Г. Гизатуллин, И. И. Петров, Б. В. Кротов, А. П. Евлентьев, Ш. З. Хасанзянов и другие.

В авангарде соревнующихся идет колонна машиниста-инструктора коммуниста М.Х. Мусина.

С хорошими показателями встречают свой профессиональный праздник цех коммунистического труда базы запаса МПС, возглавляемый почетным железнодорожником В. В. Сергеевым, цех топливного склада под руководством коммуниста Н.И. Прокопьева, смена дежурного по депо Х.Х. Хайруллина. Неплохо трудились в коллективах водоснабжения и восстановительного поезда слесарь В.С. Ермишкин, машинист водокачки Г. А. Левченко, слесарь-инструментальщик Ф. М. Потфуллин.

На уровне ведется подготовка кадров. 24 помощни-

ка машиниста работают сейчас с правами машинистов тепловоза, 7 — учатся на машинистов, 17 помощников обучались здесь же, в филиале, на курсах.

Многие повышают свой общеобразовательный уровень. Дипломы инженера-механика путей сообщения получили машинист-инструктор В.И. Котенков, машинисты З. М. Калимуллин, В.С. Вечкитов, 12 человек окончили вечернюю школу.

Нынче свой праздник мы отмечаем в год сорокалетия стахановского движения. Как эстафета, от поколения к поколению советских людей передается трудовой энтузиазм, новаторский подход к делу героев первых пятилеток. И все свое мастерство, опыт, вдохновение приносят железнодорожники, чтобы успешно выполнить напряженный план года, пятилетки в целом, достойно встретить XXV съезд КПСС.

**Н. СТАЖАРОВ,**  
заместитель начальника депо Ульяновск.

**Н. ПОТЕМКИН,**  
секретарь партбюро филиала депо.



Наверное, помнит Ринат Абзипаров, теперь уже сам машинист, доброжелательность своего терпеливого наставника Анатолия Бикинеева, который обучал его профессии. Советовал быть внимательным и бдительным в поездках, постоянно перенимать у старших многолетний опыт да любовь к делу...

В филиале депо хорошо знают А. И. Бикинеева. Он пришел сюда около 24 лет назад, и с тех пор его жизнь тесно связана с филиалом. Известен он в коллективе не только как передовик производства, но и как активный общественник. За высокое чувство ответственности товарищи избрали его общественным инспектором по безопасности движения.

Группа инспекторов (а А. Бикинеев считается в ней одним из самых активных) предотвращает случаи брака, осматривает локомотивы, проверяет коллег при подготовке к рейсу, интересуется бытом членов бригад.

Много знаний и энергии отдает он воспитанию молодого поколения. Сложное это дело — быть наставником. Мало обучить новичка профессии, надо научить полюбить ее. Понимает А. И. Бикинеев то, что насколько успешно новичок начнет трудовую биографию, во многом зависит от чуткости, внимания старших товарищей по труду.

На снимке: машинист А. И. Бикинеев. Скоро снова в дорогу.

Фото М. Карзина.

### Цифры и факты

БАМ создается как первоклассная современная магистраль с диспетчерской централизацией и автоматизацией. Она будет оснащена новейшими видами тяги. Провозная ее способность превысит в два раза провозную способность обычной однопутной железной дороги.

...железные дороги — это мосты, это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм.

ЛЕНИН В.И.

### На вахте — молодые

В филиале депо работают 22 комсомольско-молодежные бригады. Как же они справляются со своими задачами?

Передо мной — социалистические обязательства, принятые машинистами и их помощниками на 1975 год. Цифры красноречиво говорят об их предварительных итогах. Машинист В. М. Самойлов с помощником Аглиуллыным решили сэкономить в 1975 году 2.500 кг топлива и провести 20 тяжеловесных поездов, но на их счету уже 3.661 кг и 17 поездов. А. И. Бикинеев и П. Никоноров сэкономили уже 2.247 кг топлива сверх обязательства и провели 15 тяжеловесных поездов из 18-ти. Сэкономить 2.500 кг топлива и провести 17 тяжеловесных поездов — вот обязательства машиниста В. И. Мытарева и его помощника А. Прохорова. Они уже сэкономили 2.991 кг и проведено 9 поездов. 3.495 кг топлива при обязательстве 2.500 сэкономили, 23 поезда при обязательстве 20 провели в этом году машинист А. Г. Топо-

ров с помощником М. Гибадуллиндыным.

И таких примеров много. Конечно, эти локомотивные бригады пересмотрели свои социалистические обязательства и приняли на себя новые, повышенные.

Многие комсомольцы включили в свои обязательства и такие пункты, как успешно окончить вечернюю школу рабочей молодежи, какой-то курс техникума-института. И они добились своего. Вечернюю, очно-заочную школы окончили А. Клементьев, Р. Буркаев, А. Тимофеев, В. Овчинников, Ю. Ермолин и другие, тот или иной курс техникума либо вуза — Р. Хаметов, Р. Соболюков, Р. Минабаев, В. Кряжев, В. Рувинский.

Молодые хозяева стальных магистралей полны сил и энергии успешно выполнить свои социалистические обязательства нынешнего года.

**В. ГАЙСИН,**  
секретарь комитета ВЛКСМ.



На станции трудно найти человека, который бы не знал Андрея Степановича Иванько и Геннадия Михайловича Стифеева. Они работают машинистами тепловозов в Нурлатском филиале депо.

Свой трудовой путь А. Иванько начал в 1954 году помощником машиниста. Потом стал работать машинистом и с тех пор не снимал форму железнодорожника. Прошлый, 1974 год был особенно памятным для него. Успешно выполнив обязательства, взятые на пятилетку, он уже 1 мая рапортовал о выполнении личного плана. В тот же срок выполнил пятилетнее задание его сослуживец, машинист с 20-летним стажем Г. М. Стифеев. Они добились выполнения плана по всем технико-экономическим показателям. А. Иванько сэкономил 11 тонн, а Г. Стифеев 30 тонн топлива.

Оба они принимают актив-

ное участие в общественных делах. Первый из них, например, в свободное от работы время вот уже три года преподает на курсах по подготовке помощников машинистов, среди которых немало последователей учителя. Это машинист тепловоза А. Садретдинов, помощник машиниста Г. Камалов и многие другие. Он помог им навсегда выбрать дорогу в жизнь.

Г. М. Стифеев успешно справляется с обязанностями общественного инспектора по безопасности движения. Недавно сослуживцы были отмечены знаками «Ударник девятой пятилетки». Почетными грамотами и ценными подарками.

На снимке (слева направо): машинисты тепловоза Г. М. Стифеев и А. С. Иванько перед выездом в очередной рейс.

Фото М. Карзина.  
Текст И. Диндарова.



# СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ!

## 3 а безопасность движения

Следуя замечательной традиции тружеников стальных магистралей встречать свой праздник — День железнодорожника — замечательными трудовыми достижениями, локомотивные бригады нашей колонны добились хороших результатов. Так, при подведении итогов социалистического соревнования колонн локомотивных бригад депо Ульяновск за шесть месяцев текущего года нашей колонне трижды присуждались первые места и денежные премии. На конкурсе по экономии топлива колонна также одержала победу. Свои социалистические обязательства, взятые на 1975 год, уже перевыполнили 18 локомотивных бригад колонны. Среди них бригады машинистов М. Х. Аглиуллина, А. М. Агафонова, В. С. Вечкитова,



Н. И. Васильева и многих других. В обеспечении безопасности движения поездов и маневровой работы велика заслуга общественных инспекторов. Принципиаль-

ность, требовательность к себе и другим отличают инспекторов Р. Н. Абзипарова, А. И. Бикниева, Н. Н. Лотфуллина, И. М. Моисеева.

**М. МУСИН.**

машинист - инструктор.

На снимке (справа налево): М. Х. Мусин, машинисты М. Ф. Сазонов, М. И. Казачков обмениваются опытом работы по экономии топлива.

Фото М. Каризина.

## Наш вклад

Большой вклад в выполнение плана перевозок вносят работники службы сигнализации и связи.

Введены в эксплуатацию современные устройства диспетчерской централизации, которые повышают пропускную и провозную способность участка Ульяновск-Бугульма. Ударно трудятся электромеханики сигнализации центральной блокировки станции Нурлат. Их задача — качественное обслуживание вверенных им устройств, которые обеспечивают не только ритмичность работы транспорта, но и повышают безопасность движения поездов. Хотелось отметить хорошую работу электромехаников В. Кулагина, С. Хасанова, В. Григорьева.

Не отстают от своих товарищей и связисты. На станции введена в эксплуатацию новая многоканальная аппаратура связи. От качества работы связистов зависит оперативность руководства движением транспорта. На станции работает в основном молодежь: А. Насыбуллин, Э. Камалетдинов, Н. Феоктистов, М. Хомутник. Но не отстают и ветераны. Ударно трудятся коммунисты А. Богомол, В. Плохов, Г. Козлов.

Работникам службы сигнализации и связи станции Нурлат еще предстоит многое сделать для того, чтобы обслуживаемые ими устройства работали еще лучше, надежнее. И с задачами они справятся.

**В. РАССАДИН,**  
старший электромеханик  
СЦБ.

## ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

20 лет назад в паровозное депо Нурлат пришел новый ученик слесаря — 16-летний Дамир Гизатуллин. Через полгода он освоил эту сложную профессию — помогли его старание, трудолюбие, живой интерес к делу — и начинает работать самостоятельно. Но не такой он парень, чтобы остановиться, успокоиться на достигнутом. И Дамир, постоянно перенимая опыт и выучку старших товарищей, в декабре 1956 года успешно сдает свой первый практический экзамен и получает IV слесарный разряд. Работает с душой, относясь к делу, и не прошло месяца, чтобы план и его социалистические обязательства не были выполнены и перевыполнены.

Потом Дамир служит в рядах Советской Армии, но и через два года он остается верен себе и поступает в депо вновь, только паровозным кочегаром. И шел за рейсом рейс. Мелькали за стеклами луга и деревеньки, зеленой стеной вставал лес... Именно тогда, работая кочегаром, Дамир поставил перед собой цель: «Буду машинистом локомотива. Стану водить тяжеловесные поезда и прино-

сить Родине как можно больше пользы».

Правда, понимал он, что надо не только хорошо работать, но еще и повышать свои знания — ведь за плечами всего лишь семилетка. И Дамир находит выход: ему дают направление в Ульяновск, в железнодорожное училище № 5. В 1964 году он успешно заканчивает его и работает помощником машиниста здесь, в депо Нурлат.

Для осуществления цели сделан серьезный, правильный шаг, но Дамиру это кажется недостаточным, и он продолжает учебу уже в вечерней школе. Потом с аттестатом о среднем образовании идет в Пензенскую техникумскую школу машинистов локомотивов. Через год он получает права машиниста паровоза и тепловоза.

А 17 апреля 1970 года сбылась, наконец, мечта, к которой он шел терпеливо и настойчиво: Дамир стал сам самостоятельно водить поезда.

Год самостоятельной работы выявил все лучшие качества машиниста, и товарищи оказали Д. Гизатуллину большое доверие — он стал членом нашей Коммунисти-

## Кавалер Ордена Трудовой Славы

ческой партии.

5 лет прошло с того памятного апрельского дня, а он продолжает постоянно совершенствовать свои знания. Новый пример — в 1972 году выдерживает экзамены, и ему присваивают квалификацию машиниста III-го класса.

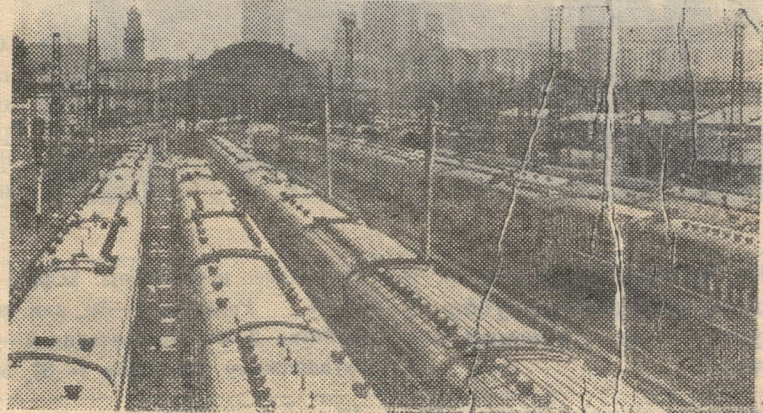
Короткие строки биографии Дамира Гизатуллиновича говорят о большем увлечении своей профессией, постоянном желании повышать знания, мастерство. Свои социалистические обязательства он, как правило, перевыполняет. Отличных результатов добился в этом году: за 6 месяцев экономия топлива составила 8.393 кг вместо 3.000, что в обязательствах, проведено 12 тяжеловесных поездов. Ведет общественную работу: инспектор по безопасности движения поездов, член местного комитета. По делам и слава. В его трудовой книжке — 15 поощрений, в 1973 году он удостоен знака «Победитель социалистического соревнования» и, наконец, отличный его труд отмечен высокой государственной наградой — Орденом Трудовой Славы III степени.

**М. МИНХАЙДАРОВ.**

МОСКВА. Коллектив локомотивного депо Москва-пассажирская Киевская Московской железной дороги успешно выполняет взятые социалистические обязательства. Здесь уже достигнут уровень производительности труда, запланированный на конец пятилетки.

На снимке: на путях Московской железной дороги у Киевского вокзала.

Фотохроника ТАСС.



## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Стальные магистрали Советского Союза, составляющие по протяженности десятую часть длины всех железнодорожных путей планеты, выполняют половину мирового грузооборота.

Советский Союз прочно занимает первое место в мире по протяженности электрифицированных железнодорожных линий, составляющих четвертую часть стальных магистралей страны. Электровазми перевозится более 51 процента всех железнодорожных грузов.

3097 миллиардов тонна-километров составил в 1974 году грузооборот железнодорожного транспорта СССР, что на 5 процентов больше, чем в предшествующем году. За год перевезено 3480 миллионов тонн грузов.

За год советские поезда перевозят более трех миллиардов пассажиров, это в 13 с лишним раз больше, чем железные дороги США. Объем пассажирских перевозок в текущем году увеличится на 12,5 миллиарда пассажиро-километров. Это наивысший прирост за последние годы.

В минувшем году введено в действие 526 километров новых железнодорожных линий общего пользования. В 1975 году в эксплуатацию намечено сдать 754 километра, в том числе Асино — Белый Яр, Архангельск — Карпогоры, Решоты — Бирюсинская. Будет продолжено строительство дорог Тобольск — Сургут — Нижневартовск, Краснодар — Туапсе, Белорецк — Карломан и других.

Строительство Байкало-Амурской магистрали сыграет огромную роль в освоении природных богатств Сибири и Дальнего Востока. В тайге будет создан большой промышленный район, воздвигнуты новые города и поселки. БАМ откроет второй железнодорожный путь к портам Тихого океана. Длина трассы от Усть-Кута (станция Лена) до Комсомольска-на-Амуре, включая ответвление Бам-Тында-Беркамит, составит 3500 километров. Сквозное движение по всей магистрали откроется в 1982 году. В завершающем году девятой пятилетки первые поезда отправятся в путь на участке Бам-Тында.

669 километров вторых путей предстоит уложить в 1975 году на направлениях Тайшет-Лена, Арзамас-Канаш, Монты-Чу и других.



• Маршрутами агитбригады

## В поле с песней

«Отзывы самые хорошие. Благодарим весь коллектив агитбригады». «Концерт очень понравился». «От души желаем крепкого здоровья и новых творческих успехов. Почаще приезжайте».

(Из отзывов зрителей).

Спешит по проселочной дороге голубой «Кубанец». Едва остановится он на бригадном полевом стане или току, как из него высыпает стайка юношей и девушек в форменных блузах с вышитыми золотом колосьями на груди. Импровизированную сцену окружают десятки колхозников, и уже через несколько минут ведущая Н. Сазаева объявляет о начале программы.

И вот пламенеют в зажигательном танце сарафаны девчат, звучат проникновенные стихи о труде, поле, хлебе...

Как пахнет хлеб?

Землею и росой,

И зноем солнечным,

И пылью над дорогой,

И свежестью задумчивой лесною,

И птичьим гомоном,

Ночным молчаньем строгим...

И перегретой краскою машины

Соляркою, железом и бензином.

И на баллонах стертою резиной,

И теплотою человеческих рук...

### • О людях хороших Ребята спасены

Два товарища—Юра Федоров и Толик Уколов—играли у речки. Внезапно Толик оступился и оказался в воде. Юрий бросился ему на помощь, но его старания были безуспешными.

Тонущих ребят заметила учащаяся VII класса Ира Яругина и поспешила на помощь. Но одной трудно было выволочь ребят из воды.

Проходивший мимо тракторист колхоза «Большевик» Федор Николаевич Краснов услышал крики о помощи и кинулся в воду. Ребята были спасены. Мы безгранично благодарны Ф. Н. Краснову за смелый поступок.

Валентина и Петр ФЕДОРОВЫ.

г. Нурлат.

«Мы старались,—рассказывает участница агитбригады С. Ефремова,—не заставить ждать нас, понимая, что в страдные дни дорог каждый час. Вот и получается: призывая хлеборобов дорожить им, мы сами работали под девизом: «Ни минуты простоя!»

Обслуживание хлеборобов агитбригада начала с дальних колхозов—«Татарстан», имени XXI партсъезда, «Комбайн» и «Алга», и ребята до сих пор вспоминают, с каким теплом и радушием встречали их там. Маршрут закончился 20 июля в колхозе имени М. Джалиля.

Короткую, отработанную в десятидневной поездке по району программу ребята обычно показывали в обеденный перерыв. На ходу вставляли в текст фамилии передовиков социалистического соревнования, цифры намолоченных центнеров зерна, вспаханных гектаров. Ру-

ководитель агитбригады Т. Бадугин перед этим сочинял броскую, звучную надпись к очередной «Молнии» или «Боевому листку».

Накладки случались лишь в начале—дружный, спаянный коллектив отнесся к делу серьезно и требовательно. Самодеятельные артисты районного Дома культуры показали механизаторам татарский (А. Изотов), русский (А. Савинов, О. Нечаева, С. Ефремова) танцы. Всегда с успехом зрители встречали шуточные частушки В. Феоктистова, сатирические миниатюры И. Майкова, дирические песни.

Только к вечеру, а то и на утро возвращался «Кубанец» в Нурлат, но к усталости агитбригадников всегда примешивалось чувство радости и удовлетворения, которое возникает только у человека увлеченного.

Т. СОТНИКОВА,  
член Совета РДК.

### Засолка огурцов

Лучшими сортами для засолки считаются огурцы нежинские, муромские и вязниковские. Огурцы для засолки отбирают свежие, зеленые, одинаковые по размеру. На дно бочки или кадки кладут треть приготовленных для засолки специй, до половины насыпают огурцов, на них кладут следующую треть специй, бочку наполняют огурцами доверху, кладут последнюю порцию специй и заливают рассолом.

При засолке в кадке сверху кладется деревянный круг, на него—пресс, чтобы огурцы были в рассоле. Если засолка производится в бочонках, то их закупоривают и заливают рассолом через шпунтовое отверстие. Отверстие закрывают деревянной прокладкой.

Для хранения огурцы ставят в холодное место—в по-

греб или ледник. Лучшими по качеству получаются огурцы, сохраняемые при температуре 0 до плюс 5 градусов. При более высокой температуре огурцы приобретают повышенную кислотность и качество их снижается.

Требуется специй для засолки 100 кг огурцов: чеснока крупно нарезанного 300 г, укропа 3 кг (в стадии цветения или семенной), хрена 0,5 кг (корня, нарезанного дольками), листьев черной смородины 1 кг, дубовых или вишневых листьев 1 кг. Соли—840 г на ведро воды (12 л.), для крупных огурцов—1 кг 400 г на ведро.

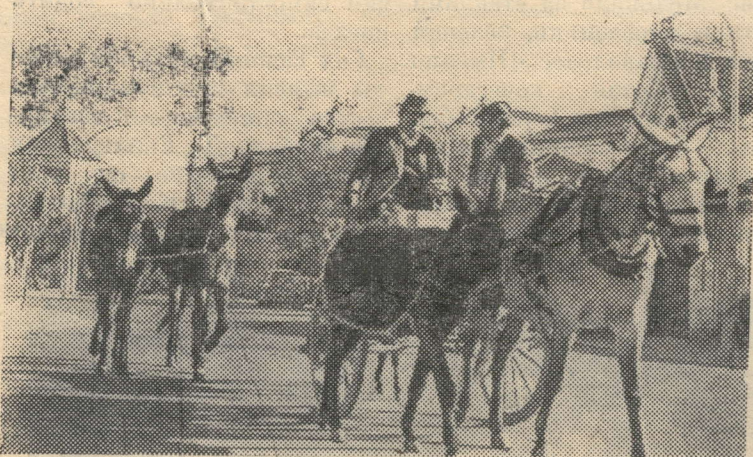
Для соленья огурцов лучше употреблять кипяченую охлажденную воду. Таким же способом солят зеленые помидоры.

### По городам и странам

ПОРТУГАЛИЯ. Город Сантарен, расположенный в 70 километрах от Лиссабона, часто называют «крестьянской столицей». «самым типичным провинциальным городом» страны. Многие его жители до сих пор живут обработкой полей.

Здесь лошадей все еще больше, чем автомобилей (на снимке).

Фотохроника ТАСС.



### Гастроли Татарского театра



В Москву из Казани приехал Татарский академический театр имени Г. Камала. В репертуаре театрального коллектива 12 пьес. Одна из них—драма Туфана Миннулина «Бахтияр Канкаев»—о руководителе одного из крупных крестьянских отря-

дов во время пугачевского восстания.

На снимке: сцена из спектакля. Бахтияр Канкаев—народный артист РСФСР Ш. Биктимеров (слева), Абубакир Телячев—народный артист Татарской АССР Р. Газетдинов.

Фотохроника ТАСС.

### Сколько раз празднуют свадьбу

По обычаю день свадьбы отмечают очень торжественно. Пройдут годы, и счастливые супруги отпразднуют свой «серебряный» юбилей—25-летие, а потом «золотой»—50-летие со дня бракосочетания. Так принято в нашей стране.

А в Болгарии день свадьбы празднуется двадцать один раз. Каждый юбилей носит свое название.

Первая свадьба—это день бракосочетания. Символ его—цветы и миртовые листья, украшающие невесту.

Вторая свадьба—по истечении первой годовщины—носит название ситцевой: в этот день молодая жена надевает праздничного наряда. На ней скромное ситцевое платье—жизнь вошла в обычную колею.

Третий раз свадьба празднуется через пять лет и называется деревянной: гости дарят супругам деревянные изделия.

Четвертый юбилей—через 6 с половиной лет—цинковая свадьба. В доме наводится блеск, как бы соперничающий с блеском цинковой посуды.

Потом идут свадьбы медная, жестяная, розовая, ни-

келевая.

Девятая—стеклянная свадьба—через пятнадцать лет. Дарят в этот день исключительно вещи из стекла, как бы подчеркивая, что отношения в семье и впрямь должны оставаться чистыми и прозрачными, как стекло.

Десятая свадьба отмечается через двадцать лет, называется она фарфоровой. Дарится новая посуда. Считается, что за такой большой срок от старых чашек и тарелок уже ничего не осталось.

На одиннадцатую свадьбу—серебряную, через двадцать пять лет, супруги надевают кроме золотого еще и серебряное кольцо.

Двенадцатая—жемчужная свадьба—празднуется через тридцать лет. Потом пойдут свадьбы полотняная, алюминиевая.

Пятнадцатая свадьба—через сорок лет—рубиновая. Муж дарит жене кольцо с рубином—камнем любви.

Золотой юбилей—через пятьдесят лет. В этот день золотые обручальные кольца заменяют новыми.

Празднуют еще бриллиантовую свадьбу (через шестьдесят лет), железную, каменную, благодарную.

Последнюю—двадцать первую свадьбу—называют коронной. Справляют ее через семьдесят пять лет.

Зам. редактора  
М. М. ШАЙХУТДИНОВ.

### Объявление

Хозрасчетному автогаражу Октябрьского райпо требуются заведующий складом по запасным частям и шоферы всех классов. Оплата шоферов сделанная, одиноким предоставляется общежитие. Администрация.