

ДРУЖБА

Орган Октябрьского района
КПСС и районного Совета
народных депутатов

КПССный Октябрь районный ком
халк депутатларының район
Советы органы

№ 60 (5673)

ЧЕТВЕРГ

21

МАЯ

1981 года.

Цена 2 коп.

Газета выходит с 9 июля
1931 года.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- Новые меры партии и правительства
- По стране
- Слово механизатора
- Кто и как сеет
- Письма читателей

В Центральном Комитете КПСС и Совете Министров СССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовок сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1981 году и успешного проведения зимовки скота в период 1981—82 года».

В целях своевременного проведения в 1981 году уборки урожая, заготовок сельскохозяйственных продуктов, грубых и сочных кормов высокого качества и успешного проведения зимовки скота Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР обязали ЦК компартий и Советы Министров союзных республик, Министерство сельского хозяйства СССР, Министерство плодОВОЩНОГО хозяйства СССР, Министерство мелиорации и водного хозяйства СССР, Госкомсельхозтехнику СССР, Министерство заготовок СССР, Министерство пищевой промышленности СССР, Центрсоюз, краевые, областные и районные комитеты партии, Советы Министров автономных республик и исполкомы местных Советов народных депутатов, местные сельскохозяйственные органы, руководителей колхозов, совхозов и заготовительных организаций обеспечить своевременную подготовку к уборке урожая, заготовкам сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1981 году, а также успешное проведение зимовки скота в период 1981—82 года, для чего:

—разработать и осуществить конкретные мероприятия по усилению темпов ремонта уборочной техники и транспортных средств, с тем, чтобы не позднее чем за две недели до начала уборки урожая привести в готовность указанную технику, обратив особое внимание на качество ремонта ее. В этих целях обеспечить полное использование мощностей ремонтных мастерских колхозов, совхозов и предприятий Госкомсельхозтехники и

СССР, организовав работу их в две смены. При необходимости привлечь к ремонтным работам рабочих промышленных предприятий;

—создать к началу уборки урожая и заготовки кормов в организациях Госкомсельхозтехники СССР, в колхозах и совхозах необходимые обменные фонды узлов, агрегатов и запасных частей, подготовить стационарные и передвижные средства технического обслуживания, обеспечить надежную работу диспетчерской связи, принять меры к своевременному ремонту животноводческих помещений, кормоцехов, складских помещений, силосных и сенажных хранилищ, сушильных пунктов и оборудования этих сооружений;

—разработать и осуществить мероприятия по предотвращению потерь сельскохозяйственной продукции при уборке и перевозке на заготовительные пункты и места хранения;

—укомплектовать хозяйства кадрами трактористов-машинистов для двухсменной работы машинно-тракторных агрегатов и комбайнов, обеспечить повышение квалификации кадров механизаторов, внедрение в колхозах и совхозах передовых методов использования техники, организацию уборочных работ на основе применения уборочно-транспортных комплексов (отрядов), широкое развертывание социалистического соревнования механизаторов сельского хозяйства за достижение наивысшей производительности труда при высоком качестве работ и максимальном использовании мощности уборочных машин;

—обеспечить в хозяйствах в период проведе-

ния уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов и кормов надлежащую организацию общественного питания, культурно-бытового и медицинского обслуживания;

—обратить особое внимание на организацию выполнения и перевыполнения в каждом хозяйстве планов заготовки сена, сенажа, силоса, травяной муки, гранулированных и брикетированных кормов, а также на использование всех резервов для дополнительного накопления и рационального использования в хозяйствах кормовых ресурсов. Максимально использовать на кормовые цели ботву сахарной свеклы, картофеля, отходы овощеводства, солому, мякину, отходы пищевой промышленности, а также пищевые отходы, собираемые в городах и промышленных центрах у населения, на предприятиях торговли и общественного питания. Обеспечить заготовки и создание страховых запасов кормов на зимних пастбищах;

—принять меры к своевременному проведению заготовки кормов на всех площадях сеяных трав и естественных лугов, а также в оврагах, балках, поймах рек, лесных угодьях, на придорожных полосах и других участках, имеющих травостой. Увеличить повторные посевы кормовых культур, особенно на орошаемых землях. Обеспечить полный и своевременный сбор солом и половы при уборке зерновых культур и сохранить солому урожая прошлых лет. До начала стойлового содержания скота в основном завершить подвозку кормов к животноводческим фермам, а также принять необходимые меры к охране кормов от пожаров и хищений, установить строгий контроль за качеством кормов в период их заготовки и хранения; (Окончание на 2—3 стр.).

В колхозах и совхозах района продолжается культивация почвы и сев яровых культур. По району к 20 мая культивация произведена на 61.939 гектарах при плане 68.549 гектаров. Сев ранних яровых произведен на площади 56.356 гектаров.

Член ВЛКСМ Алексей Паруков—один из лучших шоферов колхоза «Большевик». За баранкой автомашины он с 1976 года.

Правление колхоза обычно его командует в дальние рейсы. Совсем недавно молодой шофер вернулся из поездки в Бугульму, откуда привез семена гречихи.

Кроме того, А. Паруков участвует и на подвозке семян к агрегатам в ходе посевной. Закрепленную за собой машину ЗИЛ-555 шофер содержит в порядке, горюче-смазочные материалы расходует экономно.

На снимке: передовой шофер колхоза «Большевик» Алексей Паруков.

Фото В. Данилова.



Пресс-группа „Посевная-81“ сообщает:

Завершили сев ранних культур колхозы им. Синдякова, «Восход», «Россия», «Путь к коммунизму», «Родина», «Большевик», «Заветы

Ильича», «Знамя Октября», «Алга», имени XXI партсъезда, «Татарстан», межхозяйственное объединение им. Тукая, совхоз «Мамыковский».

Честь хлебороба

Нынешняя весна пришла с опозданием и потому почва долго не была готова принять в себя семена. Но, несмотря на это, мы, умело маневрируя техникой, стараемся с честью выполнять возложенные на нас, земледельцев, задачи.

Об этом шел деловой разговор перед началом полевых работ. Чтобы производительнее использовать время, каждый из нас принял индивидуальные социалистические обязательства. Вдвоем с отцом мы решили засеять пшеницей 480 гектаров. Трудились, не жалея сил. Ежедневно вместо 20 гектаров

по норме засевали по 25—27 гектаров пшеницы сорта «Московская». Сев производили с внесением минеральных удобрений.

Ударно трудятся и наши соперники по соревнованию—агрегат, возглавляемый Александром Оськиным. Они также постоянно перекрывали сменные задания. Список передовых механизаторов можно продолжить. Хорошо идут дела на севе сахарной свеклы у сеяльщика Василия Белогубова, занятых на культивации Сергея Оськина и Юрия Гордюнина.

Для тех, кто трудится в поле, созданы необхо-

димые условия. И, несомненно, на пользу общему делу направлены и умело организованное социалистическое соревнование, и своевременное подведение его итогов, и широкое применение моральных и материальных стимулов, и оперативное освещение хода полевых работ, и ряд других своевременных мер.

Растут темпы полевых работ, наш долг—не сбавляя темпов, в срок провести сев поздних культур и последующие мероприятия по уходу за посевами. Этому обязывает нас и честь хлебороба.

В. ВОРКОВ,

механизатор I класса.
Колхоз «Заветы Ильича».

По стране

ЧЕБОКСАРЫ. Первая у него прошли многие трактористы. Сейчас вместо с помощником С. Соснов в 1,5—2 раза перевыполняет сменную норму.

ЛИПЕЦК. К уходу за посевами сахарной свеклы приступили механизаторы области. Проре-

живание всходов они ведут с помощью механизмов, значительно снизив трудоемкость этой важной операции. Земледельцы области наметили получить нынче по 200 центнеров сладких корней с гектара. (ТАСС).

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

—разработать и осуществить в каждом хозяйстве комплекс мероприятий, направленных на максимальное увеличение приплода телят, поросят, ягнят, а также молодняка птицы, необходимый прирост общественного стада, выполнение обязательств по продаже продуктов животноводства государству и значительное увеличение продажи колхозникам, рабочим и служащим поросят и молодняка птицы для выращивания и откорма;

—закончить до 1 ноября 1981 г. ветеринарное обследование всего поголовья скота, оставаемого на зиму, и проведение комплекса ветеринарно-профилактических мероприятий по предупреждению заболеваний животных.

ЦК компартий и Советам Министров союзных республик, краевым, областным и районным комитетам партии, Советам Министров автономных республик и исполкомам местных Советов народных депутатов, профсоюзным и комсомольским органам поручено своевременно развернуть массово-политическую работу, направленную на успешное проведение в 1981 году уборки урожая, заготовок сельскохозяйственных продуктов и кормов и подготовки к зимовке скота. Обеспечить правильную расстановку и организацию работы коммунистов, депутатов местных Советов, профсоюзного и комсомольского актива, народных контролеров на решающих участках производства, повысить их роль и ответственность в деле борьбы за полную сохранность, быструю транспортировку и качественную переработку урожая.

Для ускорения уборки урожая зерновых культур в зависимости от складывающихся условий Министерству сельского хозяйства СССР и Госкомсельхозтехники СССР по согласованию с Советами Министров союзных республик разрешено производить в мае—августе 1981 г. изменение сроков поставки уборочной техники и направлять в необходимых случаях в Казахскую ССР и целинные районы РСФСР на период уборки урожая опытных комбайнеров из других союзных республик.

Госнабу СССР, министерствам и ведомствам СССР, выпускающим уборочные и другие сельскохозяйственные

машины, автомобили, тракторные прицепы, запасные части к ним, аккумуляторы, металлопродукцию и комплектующие изделия, резинотехнические и электротехнические изделия, оборудование и другие материалы производственного назначения, предложено обеспечить в 1981 году изготовление и поставку их сельскому и водному хозяйству в количествах и в сроки, установленные постановлением.

Определено задание промышленным министерствам и ведомствам по дополнительному изготовлению и поставке сельскому хозяйству сельскохозяйственных и бытовых машин, запасных частей к тракторам, автомобилям, уборочным машинам, тракторным прицепах, а также горюче-смазочных и других материалов.

Советам Министров союзных республик и Государственному комитету СССР по лесному хозяйству установлено задание обеспечить в 1981 году заготовку сена на землях государственного лесного фонда и производство муки из древесной зелени.

Поручено увеличить производство на предприятиях местной промышленности ручного сеноуборочного инвентаря, с тем чтобы полностью обеспечить потребность в нем колхозов, совхозов, других государственных сельскохозяйственных предприятий и населения.

Советам Министров союзных республик, Госкомсельхозтехники СССР, Министерству сельского строительства СССР и другим министерствам и ведомствам предложено принять необходимые меры к ускорению строительства, реконструкции и вводу в действие не позднее ноября 1981 г. предусмотренных планом на 1981 год животноводческих помещений и кормоцехов, а силосных и сенажных сооружений, складских помещений—не позднее сентября 1981 года.

Министерству мясной и молочной промышленности СССР поручено закончить к сезону основного поступления скота и птицы ремонт и подготовку мясоперерабатывающих предприятий не позднее 1 августа и птицекомбинатов не позднее 1 июля 1981 года.

Советам Министров союзных республик, Министерству сельского хозяйства СССР, Мини-

стерству плодоовощного хозяйства СССР, Министерству мелиорации и водного хозяйства СССР и Госкомсельхозтехнике СССР предложено осуществить к уборке урожая 1981 года накопление горючего и смазочных материалов в количествах, обеспечивающих бесперебойную работу автотракторного парка, установить строгий контроль за использованием и хранением нефтепродуктов в хозяйствах, не допускать их использования не по прямому назначению, а также принять меры к экономному расходованию горючего и смазочных материалов в строгом соответствии с действующими нормами. Устанавливаются ежемесячные графики завоза горюче-смазочных материалов по союзным республикам.

Министерству путей сообщения, Министерству речного флота РСФСР и Министерству морского флота поручено обеспечить первоочередную перевозку автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных машин, запасных частей, горюче-смазочных материалов и других грузов, направляемых сельскому хозяйству для обеспечения уборки урожая.

Министерству путей сообщения предложено: —обеспечить в 1981 году ускоренную доставку вагонов с фруктами и овощами в пункты назначения, предусмотренные курсированием специализированных поездов с повышенными скоростями для перевозки этой продукции;

—обеспечить подачу вагонов для перевозки сахарной свеклы с прирельсовых свеклоприемных пунктов на сахарные заводы, имея в виду завершить ее перевозку до 15 декабря 1981 г.;

—перевозить с 1 октября 1981 года по 1 мая 1982 г. по заявкам Советов Министров союзных республик для колхозов, совхозов и других государственных сельскохозяйственных предприятий грубые корма, заготовленные в других республиках, краях и областях, по тарифу, сниженному на 50 процентов против действующего, без взимания штрафов за недогрузку вагонов при полном их заполнении по объему пресованными грубыми кормами.

Советам Министров союзных республик, Министерству сельского хозяйства СССР и Мини-

стерству заготовок СССР поручено обеспечить строгий контроль за засыпкой хозяйствами и в полной потребности собственных высококачественных семян, созданием страховых и переходящих семенных фондов зерновых и зернобобовых культур в колхозах, совхозах и других государственных предприятиях, а также за выполнением плана заготовок сортовых семян в государственных ресурсах. Разрешается использовать весь выращенный урожай дефицитных и перспективных сортов зерновых и зернобобовых культур и простых гибридов кукурузы только на семенные цели.

Советам Министров союзных республик разрешено привлекать на уборку урожая 1981 года грузовые автомобили и бортовые автоприцепы всех предприятий, учреждений и организаций с водительским составом и ремонтными средствами не в ущерб основному производству, кроме автомобилей министерств и ведомств по утвержденному перечню.

Признано необходимым организовать круглосуточную работу грузовых автомобилей на перевозку зерна и других сельскохозяйственных продуктов, привлекая в случае необходимости водителей народного хозяйства.

Предусмотрено сохранить за водителями автомобилей, рабочими по ремонту, механиками, начальниками автоколонн и диспетчерами автомобильных хозяйств, а также за водителями автомобилей колхозов и межхозяйственных предприятий и организаций, командированными на вывозку зерна, других сельскохозяйственных продуктов, силосной и сенажной массы и других видов кормов, 75 процентов их среднего заработка, но не ниже тарифной ставки (оклада) по месту основной работы, на все время командировки.

Для водителей, работающих на большегрузных автомобилях и автомобилях с прицепами (автопоездах) на вывозку зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1981 года, установлено дополнительное премирование в размере 25 процентов тарифной ставки. Премия начисляется по результатам работы за каждую смену при условии выполнения сменного задания в течение

установленной продолжительности рабочего времени.

В дополнение к ранее определенным мерам по премированию водителей автомобилей разрешено Советам Министров союзных республик ввести на 1981 год премирование водителей автомобилей, работающих на вывозке зерна и сахарной свеклы от комбайнов и на заготовительные пункты в две смены (два водителя на одном автомобиле), за обеспечением бесперебойной работы автомобилей по мере 20 часов в сутки в размере 20 процентов тарифной ставки, а в районах Нечерноземной зоны РСФСР, Сибири, Урала, Нижней и Средней Волги и в целинных районах Казахской ССР премирование водителей, работающих на вывозке зерна, в размере 40 процентов тарифной ставки. Премии начисляются по суточным результатам работы при условии выполнения сменного задания и сдачи автомобиля в исправном состоянии для работы в последующие сутки.

Выплата водителям премий, предусмотренных постановлением, производится предприятиями и организациями, к которым они прикомандированы. При этом размер сменного задания определяется исходя из продолжительности рабочего дня, установленного в колхозах и совхозах, к которым прикомандированы водители.

Предусмотрено выдавать трактористам-машинистам и другим механизаторам, работающим на комбайнах и иных уборочных агрегатах на уборке зерновых и зернобобовых культур, картофеля, семеновников многолетних трав, льна-долгунца, силосных и кормовых культур, за выполнение сезонной нормы, устанавливаемой в хозяйстве при уборке урожая с хорошим качеством и без потерь от 2 до 4 центнеров зерна (без оплаты).

Другим работникам, работающим на комбайнах и иных уборочных агрегатах, выдавать зерно: трактористу-машинисту, работающему на тракторе, в размере 80 процентов, помощнику тракториста-машиниста, работающему на комбайне, и водителю автомобиля в размере 70 процентов каждому от количества зерна, начисленного трактористу-машинисту, работающему на комбайне или

ином уборочном агрегате, и мастеру-наладчику, обслуживающему уборочные агрегаты, в размере 50 процентов от количества зерна, начисленного в среднем трактористам-машинистам, работающим на этих уборочных агрегатах. При этом по желанию трактористов-машинистов и других работников натуральная оплата может быть заменена деньгами в размере стоимости причитающегося зерна по закупочным ценам.

Трактористам-машинистам, работающим на жатках, при скашивании хлебов в валки в хозяйствах Нечерноземной зоны РСФСР, Сибири, Урала, Дальнего Востока и целинных районов Казахстана в первые 7 дней, а в остальных районах в первые 5 дней массовой уборки каждой культуры предусмотрено выдавать до 0,5 килограмма зерна в зависимости от урожая и условий уборки и при скашивании гороха—до 1,5 килограмма за каждый убранный гектар. Нормы и порядок выдачи зерна совхозами и другими сельскохозяйственными и предприятиями в указанных пределах устанавливаются Советами Министров союзных республик.

Директорам совхозов и других государственных сельскохозяйственных предприятий разрешено в 1981 году расходовать до 10 процентов урожая картофеля, овощей, фруктов, винограда, ягод и бахчевых культур для продажи в счет заработной платы постоянным работникам совхозов, а также работникам, привлеченным на уборку урожая этих культур, по плановой себестоимости, но не выше розничных цен.

Колхозам рекомендовано применять общерные, установленные постановлением для работников совхозов и других государственных сельскохозяйственных предприятий.

Разрешено в 1981 году директорам совхозов и других государственных сельскохозяйственных предприятий выдавать (бесплатно) в качестве дополнительной оплаты работникам, занятым на заготовках сена, соломы, силоса, сенажа, производстве искусственно обезвоженных кормов, и продавать по плановой себестоимости постоянным работникам совхозов и других государственных сельскохозяйственных предприятий, имеющим в личной соб-

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

ственности домашний скот, до 10 процентов заготавливаемого сена и сенокоса и до 20 процентов соломы.

Директорам совхозов, лесохозяйственных и других государственных предприятий предоставлено право выдавать до 50 процентов сена (бесплатно) работникам, занятым на заготовке сена вручную на землях, непригодных для использования тракторов и машин.

В целях усиления материальной заинтересованности работников уборочно-транспортных комплексов (отрядов) в проведении уборки урожая в сжатые сроки и без потерь разрешено Советам Министров союзных республик производить в 1981 году в совхозах и других государственных сельскохозяйственных предприятиях оплату труда работников комплексов (отрядов) в зависимости от среднего фактического заработка трактористов-машинистов, работающих на комбайнах или других уборочных агрегатах (без учета надбавки за классность). Размер заработка мастеров-наладчиков, рабочих, осуществляющих техническое обслуживание уборочных агрегатов, и трактористов-машинистов, занятых на других работах в составе комплекса (отряда), определяется исходя из соотношения между установленными для этих работников тарифными ставками и тарифной ставкой тракториста-машиниста, работающего на уборочном агрегате.

Советам Министров союзных республик разрешено привлекать в 1981 году в наиболее напряженные периоды работы в колхозах и совхозах на сельскохозяйственные работы и для работы на хлебопри-

емных предприятиях и свеклопунктах трудоспособное население городов, рабочих поселков и сельских населенных пунктов, а также рабочих, трактористов-машинистов и других механизаторов и водителей автомобилей с промышленных, транспортных и других предприятий, из учреждений и организаций, кроме рабочих, механизаторов и водителей автомобилей предприятий, указанных в постановлении.

Установлено, что за рабочими и служащими, привлекаемыми на уборочные работы, сохраняется 50 процентов среднего месячного заработка по месту основной работы. В связи с этим суточные и квартирные им не выплачиваются.

Советам Министров союзных республик разрешено оплачивать трактористам-машинистам и другим механизаторам, выезжающим в 1981 году на уборочные работы в колхозы и совхозы других республик, краев и областей, а также других районов в пределах республики, края, области, стоимость проезда до места временной работы и обратно и выплачивать им средний заработок за время пребывания в пути и за первые три дня по прибытии в колхоз или совхоз. Установлено, что за этими работниками сохраняется 75 процентов их среднего заработка по месту основной работы. В связи с этим командированным механизаторам суточные и квартирные не выплачиваются.

Рекомендуется колхозам производить оплату труда командированных механизаторов по нормам и расценкам, действующим в совхозах, а также включать время работы трактористов-машинистов и водителей автомобилей, направлен-

ных на уборку урожая в другие хозяйства, в выполнении минимума трудового участка, дающего право на получение ежегодно оплачиваемого отпуска.

Разрешается Советам Министров союзных республик применять для трактористов-машинистов и водителей автомобилей автомобильных хозяйств транспорта общего пользования, предприятий и организаций Госкомсельхозтехники и СССР, совхозов и других государственных сельскохозяйственных предприятий, направляемых на заготовку грубых кормов в другие районы страны, порядок оплаты труда и выплаты 75 процентов среднего заработка по месту основной работы взамен суточных и квартирных, применяемый на уборке урожая.

Совету Министров РСФСР и Совету Министров Казахской ССР предоставлено право разрешать колхозам, совхозам и другим государственным сельскохозяйственным предприятиям продавать за наличный расчет по государственным закупочным ценам трактористам-машинистам и помощникам трактористов-машинистов, прибывшим на уборку урожая в целинные районы РСФСР и Казахской ССР и выполнившим сезонную норму выработки на комбайнах в этих районах до 10 центнеров, а не выполнившим сезонной нормы, в меньшем количестве по усмотрению директора совхоза или правления колхоза, в зависимости от выполнения сезонной нормы выработки на комбайнах.

Совхозам и другим государственным сельскохозяйственным предприятиям разрешено в 1981 году продавать зер-

но трактористам-машинистам, занятым на вспашке почвы под посев озимых и на посеве озимых, а также на вспашке ранней зяби, в количествах, установленных постановлением.

В целях сокращения сроков приемки зерна Совету Министров РСФСР и Совету Министров Казахской ССР предоставлено право производить с начала поступления хлеба и до 1 декабря 1981 г. оплату труда рабочих-грузчиков на элеваторах и хлебоприемных предприятиях в районах целинных земель за весь объем выполненных работ при условии выполнения норм выработки от 100 до 105 процентов по расценкам, повышенным на 10 процентов, свыше 105 до 110 процентов — на 30 процентов, свыше 110 процентов — на 50 процентов.

Госбанку СССР разрешено предоставлять, в виде исключения, отдельным колхозам, совхозам и другим государственным сельскохозяйственным и заготовительным предприятиям долгосрочный кредит на оплату уборочной техники, затраты по строительству и реконструкции пунктов технического обслуживания животноводческих ферм, открытых стоянок для автомобилей и тракторов, зерносушильных пунктов, крытых токов, зернохранилищ и площадок для хранения зерна, а также цехов сборки сельскохозяйственной техники.

Советам Министров союзных республик разрешено привлекать в виде исключения, в 1981 году в случае крайней необходимости на срок не свыше одного месяца на сельскохозяйственные работы студентов высших учебных заведений (кроме первых

и выпускных курсов) и учащихся старших курсов средних специальных учебных заведений (кроме выпускных курсов), а также учащихся профессионально-технических училищ (кроме средних профтехучилищ).

Советам Министров союзных республик предложено по согласованию с Министерством сельского хозяйства СССР и соответствующими республиканскими советами профсоюзов учредить на период уборки и вывозки зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1981 года для сельских районов и групп районов, а также областей, краев и автономных республик переходящие красные знамена с денежными премиями, вручаемые по итогам работы за каждые 10 дней автоколоннам и другим транспортным подразделениям.

Рекомендовано Советам Министров союзных республик установить почетное звание «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1981 года» с вручением грамоты облисполкома, крайисполкома, Совета Министров республики.

Советам Министров союзных республик предлагается выделить из рыночных фондов легковые автомобили и мотоциклы колхозам, совхозам и другим сельскохозяйственным организациям для продажи их трактористам-машинистам, рабочим и специалистам, обеспечивающим высокопоказатели в проведении уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1981 году.

Советам Министров союзных республик, Министерству сельского хозяйства СССР, Мини-

стерству плодоовощного хозяйства СССР, Министерству мелиорации и водного хозяйства СССР, Министерству заготовок СССР и Госкомсельхозтехнике СССР поручено обеспечить строгую экономию материальных ресурсов, выделенных для проведения уборки урожая 1981 года.

Комитету народного контроля СССР поручено установить контроль за выполнением заданий, предусмотренных постановлением.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР определены и другие меры по своевременной подготовке и организованному проведению уборки урожая, заготовок сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1981 году и успешному проведению зимовки скота в период 1981—82 года.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выразили уверенность в том, что партийные, советские, сельскохозяйственные, профсоюзные и комсомольские организации, колхозы и совхозы, промышленные и транспортные организации, руководствуясь решениями XXVI съезда КПСС, приложат все силы к успешному выполнению задач по дальнейшему развитию сельского хозяйства и примут меры к тому, чтобы обеспечить четкий ритм работы в период уборки урожая и заготовки кормов, проведение уборки урожая без потерь, заготовку необходимого количества кормов, выполнение и перевыполнение планов продажи государству зерна и других сельскохозяйственных продуктов в 1981 году и успешное проведение зимовки скота в период 1981—82 года.

Передовики соревнования

В совхозе «Рассвет» итоги социалистического соревнования агрегатов подводятся каждую трехдневку. Пока лидерство удерживает в своих руках руководитель механизированного звена Гариф Ханафеев. На севе сахарной свеклы ему не раз присуждался переходящий красный вымпел. Сейчас он приступил к доводочному боронованию плантаций сахарной свеклы, закрепленных за звеном.

Оперативность показывает и занятый на

прикатывании посевов с помощью трактора Т-38 Вазых Сатдаров.

В первых рядах соревнующихся шли Николай Ершов и Вазых Шафиков.

Т. ГУБАЙДУЛЛИН

Ежедневная норма на сево яровой пшеницы для водителя трактора ДТ-75 Леонтия Совкова составляет 37 гектаров. Такое же задание доведено и до другого участника сева — коммуниста Семена Кашкарова. Но старательные механизаторы систематически

не только систематически перевыполняют сменные нормы.

Также успешно работают на сево коммунисты Сергей Алексашкин и Николай Жуков.

Заслуживает похвалы и механизатор Владимир Аввакумов. Отремонтировав трактор Т-38, он участвовал на сево сахарной свеклы. Ежедневно вместо предусмотренных нормой 13,3 гектара он засеивал по 18 гектаров пашни.

В. КУЗЬМИН,

Колхоз «Правда».

Прочитай и сравни!

Данные о ходе весенних полевых работ в районе
Первая графа — хозяйства, вторая — прокультивировано, третья — засеяно ранними яровыми (в процентах к общей площади)

Данные на 20 мая 1981 года

к-з «Восход»	100	91,8	к-з «Татарстан»	90,9	85,9
к-з «Родина»	100	78,3	к-з «Правда»	90,0	79,6
к-з им. Сяндрыкова	98,8	82,6	к-з им. Тукая	89,9	87,9
к-з «Алга»	98,3	90,6	к-з «Знамя Октября»	88,1	86,7
к-з «Большевик»	98,1	81,4	к-з «Россия»	85,4	82,5
к-з им. XXI партсъезда	97,7	88,9	к-з им. Мусы Джалиля	84,1	72,1
к-з «Путь к коммунизму»	95,5	90,3	с-з «Тюрняевский»	81,1	77,1
с-з «Рассвет»	95,3	82,9	к-з им. Мичурина	79,9	75,4
к-з «Комбайн»	95,2	78,5	к-з «Дружба»	76,8	72,7
с-з «Мамыковский»	91,7	87,9	к-з им. Ульянова	72,5	69,4
к-з «Заветы Ильича»	91,3	77,7			
к-з «Игенче»	91,2	88,7	По району	90,3	82,2

СПОРТ

Спорт в мае

Нынешний май был насыщен спортивными мероприятиями. 1 мая сразу после демонстрации трудящихся на городском стадионе был проведен блиц-турнир по футболу. Турнир собрал 6 команд. Игры проводились по олимпийской системе. К финалу без поражений пришли команды НУРБ и колхоза «Россия». Встреча между ними закончилась со счетом 1:0 в пользу НУРБ.

5—6 мая 1981 года на стадионе собрались сильнейшие легкоатлеты общеобразовательных школ района. Сильные составы выставили городские школы. В основном между ними и велась борьба за призовые места. В результате 2-х дневной борьбы первое место заняла команда школы №2, ей и был вручен переходящий кубок РОНО. Вторыми стали учащиеся первой городской школы. На третьем месте спортсмены школы №61. Всего в этих соревнованиях участвовало 10 средних школ района. Далее команды расположились так: школа №3, Мамыковская, Тюряшевская, Бурметьевская, Б.-Озерская, Ст. Челнинская.

9 мая в честь дня Победы состоялся спортивный праздник. В его программу вошли легкоатлетический пробег

Кар-Гора-Нурлат протяженностью 16 км, блиц-турниры по футболу, волейболу, встреча ветеранов футбола г. Нурлат.

В легкоатлетическом пробеге приняло участие 20 спортсменов. Взрослые стартовали в Кар-Горе от памятника Герою Советского Союза Кузнецову А. И., в деревне Чув. Менча к ним присоединились юноши. Среди взрослых с результатом 56 мин. 46 сек. первыми к финишу пришли Белов И. (колхоз «Правда») и Терентьев Н. («Россия»), третьим был Егоров В. («Восход»).

Среди юношей победу одержал Мустафин Р. (школа №61), вторым был Филиппов П. (школа №1), третьим Нурхаматов Н. (школа №61).

Упорный поединок ветеранов закончился победой сахзаводчан со счетом 2:0, но несколько выгодных моментов имели и ветераны локомотивного депо. Затем в соревновании включились молодые футболисты. В итоге турнира первое место и кубок завоевали футболисты НУРБ. Как и футболисты, внушительную победу в турнире одержали волейболисты НУРБ.

В. ТРОФИМОВ,
председатель райсовета ДСО «Урожай».

Соревнования юных

10—11 мая на городском стадионе проходили соревнования по летнему многоборью ГТО среди учащихся VI—VII классов. Программа соревнований предусматривала четыре вида: это бег на дистанцию 60 м., прыжки в длину, метание малого мяча и кросс для мальчиков на 500 м., а для девочек — на 300 м. В канун своего праздника пионеры стремились добиться лучших результатов в каждом виде многоборья. После первого дня состязаний выявились лидеры как в личном, так и в командном зачете. Преимущество городских команд было очевидным и никто не сомневался, что призовые места они поделят между собой.

В итоге двух дней борьбы на первое место вышли юные спортсмены школы №2 и завое-

вали переходящий кубок РОНО. Второе место заняла команда школы №61, третье закрепил за собой школа №3. Победителями по ступеням ГТО стали: 1 ступень — Попова Л. (шк. №2), Абрамов В. (шк. №1), 2 ступень — Николаева Л. (Н.-Челнинская школа) и Вульфсон В. (школа №61).

Прошедшие соревнования показали, что есть у нас хорошие спортсмены, только с ними заниматься надо и активно привлекать к участию в соревнованиях. Однако директоров и преподавателей некоторых школ не заботит настоящему физическая подготовка юной смены и это вредит нашему общему делу, такому, как укрепление здоровья подрастающего поколения.

Н. СЕМЕНОВ,
инспектор РОНО.

Эти симпатичные и веселые девчата и парни — агитбригада Якушкинского Дома культуры, которая является важной частью посевного комплекса колхоза «Родина». Они были желанными гостями в тракторных парках и на полевых станах.

На снимке: Евгений Сидуллин (слева) Надежда Максимова, двоюродные сестры две Татьяны Волковы и Александр Фролов.

Фото В. Данилова.



Если водитель под хмельком

Административная комиссия при районном отделе внутренних дел только на апрельских заседаниях рассмотрела более тридцати дел по нарушениям правил дорожного движения.

К счастью, эти нарушения не повлекли за собой трагических исходов. Но дело в другом: большинство водителей, задержанных работниками ГАИ, были в нетрезвом состоянии. И коль шофер или тракторист «не в форме», то добра не жди. Так, Анатолий Будяшкин из Нурлатского управления автодорог, например, несмотря на то, что сел за руль в нетрезвом виде, осмелился посадить в кабину еще трех пассажиров. В результате, печальный итог — лишение водительских прав на 2 года. Или другой пример. Не прошло и года,

как Ислам Хуснутдинов из ПМК-127 стал шофером, а теперь на 2 года присоединился к многолюдному отряду пешеходов. «Распрощались» также с шоферскими правами на 2 года Гарифулла Сафин и Николай Савелькин из управления технологического транспорта, Ринат Ибадуллин из райпо, Раис Нутфуллин и Вазых Файзуллин из торговой базы, Сергей Зубрилкин и Юрий Ботряков из «Сельхозхимии» и «Госкомсельхозтехн и ки», Юрий Степанов из НУРБ, Шамиль Галиуллин и Рашид Фардеев из колхоза «Алга», Исхандер Насымов из колхоза имени Ульянова.

На 6 месяцев лишены водительских прав Иван Аладин (совхоз «Тюряшевский»), отказавшийся остановить машину по первому требованию

работников ГАИ и севший за руль в нетрезвом виде Валиахмет Валитов (из НУРБ).

Этот список можно продолжить. Однако, вина за совершенное ложится не только на нерадивых водителей. Большую ответственность должны нести и руководители, механики, инженеры, отправляющие в очередной рейс шоферов, не имеющих в кармане водительских прав или под «хмельком». Их никак не должны успокаивать оправдания шоферов, что, дескать, «с вечера пива выпил». В то же время в ряде организаций среди транспортников еще слабо ведется разъяснительная работа. А по отношению к нарушителям в трудовых коллективах не создается атмосфера нетерпимости. И если

СВЕТОФОР

просмотреть характеристики с места работы шоферов, вызванных на заседание комиссии, то они прямо-таки заслуживают не наказания, а благодарности. И было бы лучше не выгораживать таких, а при подведении итогов соревнования и премировании учитывать и это обстоятельство. Более строгими к шоферам, нарушившим правила дорожного движения, должны быть и товарищеские суды. И тот факт, что некоторые водители просят передать их дела на рассмотрение товарищеских судов, дает повод полагать, что не всегда эти суды дают объективную оценку происходящему.

За порядок на дорогах должны бороться не только органы милиции, но и общественность.

Р. МУЛЛИН,

Кто за рулем?

Личный транспорт в наши дни — одно из ярких проявлений растущего благосостояния трудящихся. Он сокращает расстояния, экономит наши силы и время. Миллионы людей сегодня являются обладателями различных транспортных средств. За 10-ю пятилетку только в нашем коллективе увеличилось число легковых машин в личном пользовании до 56.

С увеличением транспортных средств на дорогах возрастает и опасность дорожно-транспортных происшествий, если каждый водитель будет относиться беспечно к правилам дорожного движения. Что касается нашего коллектива, то на протяжении ряда лет здесь не было нарушений, и работники ГАИ не могут упрекнуть нас. Как мы этого добились?

В 1979 году в депо были организованы курсы по изучению новых правил дорожного движения. В этом практи-

ческую помощь водителям оказали руководители т. Стажаров Н. Г. и т. Потемкин Н. Н. Большая часть водителей нашего коллектива является членами Всероссийского добровольного общества автомобилистов (ВДОАМ) и мы призываем всех водителей Октябрьского района вступить в члены ВДОАМ, т. к. это выгодно. Например, стоимость ремонта на станциях техобслуживания снижается от 10 до 50 процентов, предоставляются первоочередные места на автостоянках и т. д.

В то же время на членов ВДОАМ ложатся и определенные обязанности: быть дисциплинированным и не допускать нарушения правил дорожного движения, решительно пресекать их.

Предотвращение дорожных происшествий во многом определяется квалификацией водителя, его самодисциплиной, отношением к выполнению правил. Он

должен выбирать оптимальную скорость движения, а оказавшись в аварийной ситуации, найти быстрый и верный выход из положения.

С увеличением транспортных средств в личном пользовании нередко можно видеть за рулем малоопытных водителей, которые без умысла могут допустить нарушения. Мы обращаемся к водителям-профессионалам с просьбой активно содействовать обеспечению безопасности движения на дорогах, добиваться выполнения правил не только водителями, но и пешеходами.

К большому сожалению среди водителей-профессионалов есть и такие, кто, имея достаточный опыт и знания, без зазрения совести под «хмельком» садится за руль. Такие нарушения, как правило, перерастают в преступления. Пьяный водитель — это угроза окружающим.

Практика прошлых лет показывает, что случаи нарушения правил дорожного движения увеличиваются с наступле-

нием весны, когда после длительного перерыва водитель несколько отвыкает от управления транспортом и малейшее нарушение правил может привести к тяжелым последствиям. Чтобы предотвратить дорожные происшествия в этот период, на мой взгляд, необходимо в каждом коллективе и в целом по району собрать членов первичных организаций ВДОАМ с тем, чтобы провести разъяснительную работу, организовать с помощью общественности дежурство в предпраздничные и выходные дни и взять под особый контроль «лихих» водителей. Это будет верным шагом на пути к сокращению дорожно-транспортных происшествий, которые нередко еще случаются на дорогах нашего района.

И. ПЕТРОВ,
председатель первичной организации ВДОАМ Нурлатского филиала депо Ульяновск.

Зам. редактора
Г. А. ДАВЫДОВА.