

ДУСЛУК

ОКТАБРЬ РАЙОНЫ ХАЛЫК ГАЗЕТАСЫ
НАРОДНАЯ ГАЗЕТА ОКТАБРЬСКОГО РАЙОНА

Газета 1931 елның
1 июленән бирле чыга

№127 (7456)

24 октябрь, 1992 ел,
ШИМБӘ

Бәясә 4 тиен.

25 октябрь—Автомобиль транспорты хезмәтчәннәре көне.

Бәйрәмегез белән сезне, кадерле иптәшләр!

Бәйрәмне вахтада

Халык хуҗалыгы йөкләрен ташуда автомобиль транспорты гаять зур роль уйный. Йөкләр күчүнең, пассажирлар йөртүнең күпчелек өлеше алар җилкәсенә төшә.

Норлат-Октябрь автопредприятия коллективы үзене йөкләтелгән шул бурычларны уңышлы гамәлгә ашыру өчен тырыша. Автомобиль йөртүчеләр үткән 9 айда йөкләр ташу заданиесен 102,9 процентка үтәп чыктылар. Юл йөрүче халыкның ихтыяжларын канәгатьләндерү буенча да билгеле уңышларыбыз бар. Беренче өч квартал заданиесе 106,1 процент итеп үтәлде. Керем алу планын да үтәү тәэмин ителде.

Безнең предприятие район ихтыяжларын канәгатьләндерүгә хезмәт итә. Һәр көн иртән йөк автомобильләре предприятиялә, оешмалар заказларын үтәү өчен рейска чыга. Юллары ерак шәһәрләргә, башка республика, өлкәләргә кадер сузыла аларның.

Көзгә-кышкы чорда алар күп очракта төзелеш материаллары, башка төр халык хуҗалыгы йөкләре ташыйлар. Жәйге чорда колхоз-совхозларда үстерелгән уңышны жыюда, кабул итү пунктларына илтүдә эшлиләр. Әйтсәң кирәк, был бу кампанияда катнашучы шоферларыбызга эш җитәрлек булды, икмәк, шикәр чөгәндере, терлек азыгы культуралары да уңышны мул бирде. Уңган шоферлар Илья Васыков, Алмаз Нәфыйгин, Андрей Семенов, Алексей Шпаров һәм башка күпләр

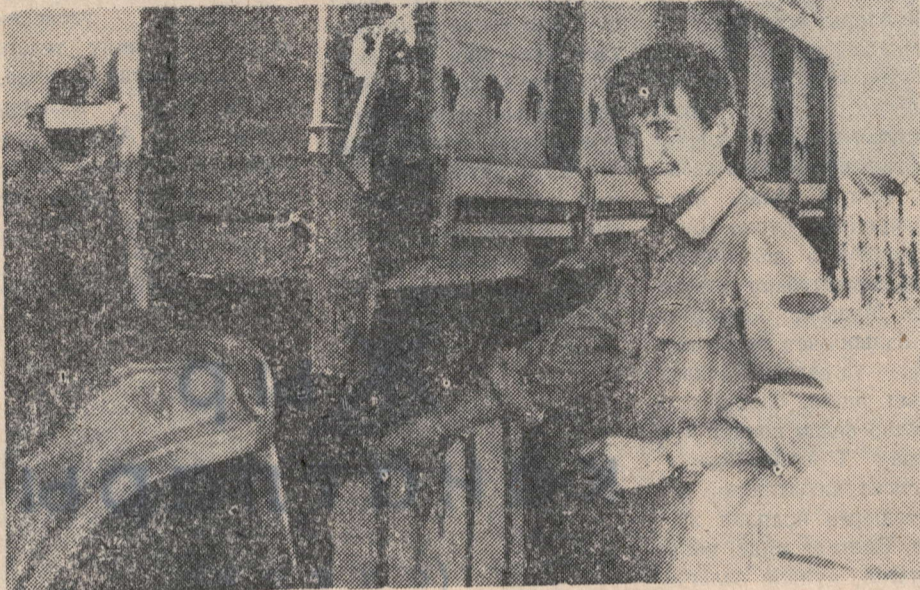
авыл уңганнарына нәтиҗәле ярдәм күрсәттеләр. Алар бүген профессиональ бәйрәмебез алдынан да киеренке хезмәт итәләр, янәшәдәге иптәшләренә маяк, үрнәк булып торалар.

Автобус йөртүчеләребез дә үз вазифаларына үтә жаваплы карыйлар, халыкны билгеләнгән урынга вакытында илтәп җиткерү өчен тырышалар. Бу хакта сөйләгәндә иң элек шәһәр халкын йөртүче Владимир Атяшевны билгеләп үтү урынлы. Хәер, башка маршрутларга йөрүчеләр арасында да уңган, намуслы шоферларыбыз аз түгел. Николай Никифоров, Харис Мөхәммәтов, Равил Әюпов һәм тагын күп автобусчыларыбызның фидакарлыгы нәтиҗәсендә бу тармак планнарын тотрыклы үтәп килә.

Бүген, һәр тармактагы кебек үк, автомобиль йөртүчеләр дә катлаулы шартларда эшли. Ягулыкка, запас частьләргә, машиналарга бәяләр көн саен диярлек үсә, билет бәяләре күтәрелә. Бу заказлар кимүгә, хезмәт күрсәтүнең бәясә үсүгә, ахыр чиктә предприятиенең финанс-экономика хәленә дә тискәре йогынты ясый.

Әмма коллектив бу кыенлыктардан чыгу, хәлне стабильләштерү, халык хезмәт коллективлары ихтыяжларын тулы канәгатьләндерү өчен тырышып хезмәт куя, бәйрәмне шулай киеренке хезмәттә каршы ала.

В. КАДЫРОВ,
Норлат-Октябрь предприятиясе экономисты.



Хәрби киеренке җилкәсенән салып, авыл мәшәкатчеләре белән яши башлавына 2 еллап кына әле Валерийның Совет Армиясе сафларынан кайтып колхозда эшләргә теләк белдерүен ике куллап хуплап алдылар. Башта ул колхоз автобусында эшләде, был инде үзене куәтле КАМАЗ

машинасы бирделәр. Валерийның беләгендә көчә, йөрөгәндә яшьлек дөрте ташып торган чагы, инде кулында егәрле тыңлаучан машина да булганда, тау-таш актартырга мөмкин. Валерий шулай авылдашлары сокланырлык эшли дә. «Беренче май» колхозында

азык эзерләүдә дә, ашылык ташуда да, чөгәндере заводка озатуда да Валерийның КАМАЗы иң алдынгылар, иң җитезләр исәбендә булды, хуҗалыкның башка эшләрендә дә сынатмый.

РӘСЕМДӘ: «Беренче май» колхозы шоферы В. Васильев.

Шоферлар авылга булыша

Автомобиль транспорты работниклары бәйрәм билгеләп үткән бу көннәрдә дә безнең аерым шоферлар авылдан чымал—шикәр чөгәндере ташу белән мәшгульләр әле. Моңа аерым басым ясауның сәбәбе бер—«Октябрьскремтехпред» шоферлары беренче чиратта игенчеләргә ярдәм итүне төп бурычлары итеп сапыйлар. Урак чорында, мәсәлән, дистәләгән автомобильләр ындырга һәм дөүләткә ашылык, ферма яннарына яшел масса ташуда эшлиләр.

Хәзер дә авыл ихтыяжлары—предприятие шо-

ферларының беренчел заказы. Чит дөүләтләргә чыгып, меңнәрчә чакрым юл үтәп запас частьләр алып кайталар. Шулай булмый и, предприятие мастескоена колхоз-совхозлардан ремонтка техника керә, аларны төзекләндерү кирәк.

Хәер, колхозлар өчен терлекләр, төзелеш материаллары һәм башкаларны да ташыйлар автотранспортчылар. Замир Әхмәтов, Хәйдәржан Ногманов, Владислав Авторов, Сергей Якунин, Иван Никитин, Николай Охотников һәм башка ав-



томобиль йөртүчеләр бу эштә аеруча өлгерләр.

Күмәк тырышлык белән предприятие шоферлары йөк әйләнеше, тулай табыш алу һәм башка төр күрсәткечләр буенча да планнарын гамәлгә ашыралар.

Р. ЗАБРЕТДИНОВ.

Норлат-Октябрь ит комбинаты коллективы былның 9 аенда планнарын үтәү өстендә киеренке эшләде.

Түбәндәге саннардан күрәнгәнчә, коллектив барлык төр буенча да җитештерү планнарын арттырып үтәде. Мәсәлән, тулай продукция айлык планга карата, шул исәптән дөүләт чималынан ит җитештерүне 105,6 процентка үтәде. Колбаса әйберләре 109,8 процент, терлек мае 110,3 процент, коры азык 111,4, ярым-фабрика әйберләре жи-

тештерү планы 131,6 процентка үтәлде.

Коллектив җиткерелгән продукцияне реализацияләү өстендә дә әйбәт эшли. Биредә бер эшләүчегә җитештерүне арттыруга да игътибар бирелә. Участоклар һәм цехлар да әйбәт эшлиләр. Сую цехынан Анна Ивановна Самохвалова, 20 елдан артык хезмәт куючы терлек сууючы Леонид Алексеевич Сухарев, эчәк эшкәртү цехынан Гөлсинә

Планнар үтәлә

Җамалетдинова, терлек мае цехынан Зәмзәмия Гобәйдуллина, тиреләрне тозлау цехынан Валентина Филимонова, котельнядан Геннадий Данилович Филимонов тормыш иптәше Елена белән бергә, компрессор цехынан Андрей Николаевич Васин һәм Велияр Галәветдинов, суыткычта эшләүче Галия Керимовна Гатауллина, Алексей Маййоров, Илгиз Мортазин, механика цехынан Ил-

сур Әнвәрвич Кармышев һәм автотранспорт цехынан Борис Синдюков—нәкъ шуңдый уңганнар.

Сую, терлек мае һәм техника фабрикалар цехы мастеры Любовь Николаевна Чернованың планнар үтәлешенә аеруча зур өлеш кертүен әйтәп үтәсе килә. Любовь Чернова ит комбинатына эшкә килгәндә аңа бары 15 яшь кенә була. Үзенең хезмәт юлын ул кол-

Кискен сигнал Мунча гына димәгез!...

«Шәһәр мунчасында юыну хақы 9 сум икән хәзер!—дип каршылады мине күршем эштән кайтканда.—Сменадан буш көнемдә кинәп бер юынып кайтып әле дигән идем, насып булмады. Кем генә йөрер икән ул мунчага хәзер?»

Йөрүчеләр булып, әлбәттә. Тормыш үзә мәжбүр итәр. Һәр гаилә үзенә аерым мунча булдыру бөхетенә ирешә алмый, ләбаса. Бәяне арттыручылар шуңа исәп тоткандыр да. Ләкин безнең шәһәр мунчасындагы шартлар бит әле аның моңача түләп килгән бәясен—2 тәңкәне дә акларлык түгел. Кайнар яки салкын суның үзгәрә торучу иңдә санга да алмыйбыз. Ә менә андагы җыйнаксызлыкның, тайгак идәннәрнең мунчага йөрүчеләрнең жанын биздереп торучу һәм мөбәзгә мәгълүм бит. 18 октябрь көнне кичкә сәгәт 6,00дан соң шәһәр мунчасына килүчеләр исә тагын бер «сюрприз»га олыкталар:

3 чөгән хатыны тиргюндәге юыну халыкка исә дә китмәстән, душ янында керләрен юдылар. Өстәвенә киенә торган якка ләгән белән су алып чыгып, аның өченә дә кереп бастылар (ә бит без ул ләгәннәрдә битәбезне дә юабыз!) Шакшы киенәренә кабат киенүче чөгәннәрне, аларның кыланмышларын күргән шәһәр халкы мунчаларга мөрәҗгәтә иттеләр, әмма мунча модиренең өлеге чөгәннәр янында бик күчелле гәп корып басып торучу күргәч, өмет өзеп китәргә ашыктылар. Инде менә яңа хәбәр. «Юыну хақының артуы дәрәсеме?» дип мунчага шалтыраткан идем дә бик көр табышлы бер ханым: «Әйе, 21 нче октябрьдән башлап 9 сум!»—дип күтәрәнке күчел белән жавап бирде... Шәһәр күләмендә уйлап карагыз әле: бәя артудан кем отар, бу «яңалык» нинди нәтиҗәләргә китерер икән? Өч тиенлек куян, 5 тиенлек зыян булмасы бу?..

**К. ЖАМАЛЕТДИНОВА,
Ю. НӘБИУЛЛИН.**

